

Dossier de presse

24 septembre 2018



SALON | PARIS LE BOURGET

23 > 26 2018
OCTOBRE

22 OCT. | CONFÉRENCE | PARIS



ANS D'INNOVATION

EURONAVAL

➤ UN ÉVÈNEMENT DU



➤ ORGANISÉ PAR



➤ SOUS LE HAUT PATRONAGE



➤ AVEC LE SOUTIEN



➤ PARTENAIRES OFFICIELS



ÉDITO



Hervé GUILLOU,
Président du GICAN
PDG de Naval Group

Mesdames et messieurs,

J'ai le grand plaisir de vous accueillir à quelques jours de l'ouverture du salon Euronaval, que la France a l'honneur d'organiser depuis 50 ans.

Cette 26^e édition d'Euronaval, qui s'ouvrira le 23 octobre, met en lumière les enjeux de l'industrie navale française et, au-delà, de l'industrie navale mondiale.

Tout d'abord, la vigueur de son marché. Euronaval est la vitrine mondiale de l'industrie navale de défense, qui représente environ 45 milliards d'euros de chiffre d'affaires dans le monde. Les tensions internationales et la montée des États puissances tirent les ventes de matériels de défense et de sécurité au profit des marines et des administrations de l'État agissant en mer. De même, la maritimisation de l'économie mondiale implique une surveillance plus fine des voies maritimes et des zones économiques exclusives.

Notre marché a vu, depuis une quinzaine d'années, non seulement l'émergence de nouvelles technologies de rupture mais aussi celle d'une concurrence nouvelle, plus agressive. Ce double mouvement demande de notre part un effort accru sur la recherche et le développement, et l'innovation en général. Euronaval inaugure cette année SEAnnovation, un espace dédié aux start-up développant des solutions d'avenir et qui ouvrent de nouvelles aires de supériorité technologique.

Enfin, pour soutenir le développement de notre industrie et donner une réalité au maintien des compétences, un accent particulier est mis cette année sur les métiers du naval. Notre industrie doit améliorer son attractivité auprès des jeunes, mieux faire connaître nos 400 métiers et, souvent, changer leur image. C'est le but du Navire des Métiers, grand projet lancé par le Conseil d'Administration du GICAN qui, en partenariat avec les régions et les ministères, présentera les métiers du naval à des élèves et étudiants, du CAP aux études supérieures.

Je voudrais remercier la Marine nationale et la Direction Générale de l'Armement (DGA) pour leur présence aux côtés des industriels, alors que nous entrons désormais dans la phase d'application de l'ambitieuse Loi de Programmation Militaire votée au printemps, qui doit guider les capacités de notre Marine et les programmes nationaux. Je souhaiterais également les remercier pour leur soutien continu pour le développement des opérations stratégiques et des relations B to B avec un nombre croissant de pays partenaires.

Comme vous le savez, le GICAN, notre syndicat professionnel de la construction navale qui représente aujourd'hui 180 industriels, 9,5 milliards d'euros de chiffre d'affaires et 42 000 emplois directs, organise cette édition d'Euronaval, comme tous les deux ans, avec la Sogena. Près de 50% de l'industrie navale française est dédié à l'export, et Euronaval est donc un rendez-vous cardinal pour notre industrie nationale comme pour l'ensemble des industriels des 33 pays qui y exposent. Mais c'est également un rendez-vous important pour développer les échanges entre entreprises de pays différents, qui préfigurent souvent une coopération plus poussée à l'avenir.

Nous marquerons, cette année, le cinquantième anniversaire d'Euronaval. Un salon qui, tous les deux ans, grandit et attire davantage d'exposants et de visiteurs. Je suis certain que cette année, Euronaval sera une belle réussite, autant pour l'ensemble des entreprises exposant sur notre salon, que pour toutes les délégations qui y viennent pour préparer l'avenir de leurs marines.

Je vous donne rendez-vous le 23 octobre à Paris-Le Bourget !



SOMMAIRE

Édito de Hervé Guillou, Président du GICAN et PDG de Naval Group	03
--	----

#CONTEXTE

1 ➤ Le marché mondial du naval de défense	05
2 ➤ Historique et présentation du salon	07
3 ➤ Rétrospective pour les 50 ans d'EURONAVAL	08

#ENJEUX

4 ➤ Une conférence internationale en préambule	09
5 ➤ Des workshops thématiques pour rythmer le salon	11

#ACTEURS

6 ➤ Réseau et rencontres business	13
7 ➤ Focus sur les exposants 2018	13
8 ➤ Un visitorat professionnel de haut niveau	15

#NOUVEAUTÉS

9 ➤ SEAnnovation, un espace dédié aux start-up	17
10 ➤ La filière navale française met à flots son navire des métiers	20

#PROGRAMME

11 ➤ Le programme du salon jour par jour	22
--	----

ANNEXES

1 ➤ Le GICAN et la SOGENA	23
2 ➤ Le fonctionnement du centre de presse	24
3 ➤ Liste des exposants	25
4 ➤ Le plan du salon	30
5 ➤ Plan d'accès	30
6 ➤ Infos pratiques	31
7 ➤ Médias partenaires	32

1 > LE MARCHÉ MONDIAL DU NAVAL DE DÉFENSE

UNE DEMANDE FORTE

Sources GICAN

172 pays ont un accès à la mer

80 pays disposent d'une flotte militaire

30 pays dans le monde sont dotés d'une industrie navale de défense

AU NIVEAU MONDIAL, LA FLOTTE DES NAVIRES SE COMPOSE DE PLUS DE 10 000 NAVIRES DONT ENVIRON :

500 sous-marins

+ DE

1000 grands navires de surface dont 500 frégates et 250 corvettes

+ DE

1000 OPV's Offshore Patrol Vessels après une forte croissance ces dernières années

LES GRANDES TENDANCES DU MARCHÉ ACTUEL

1 >>> LE NAVAL DE DÉFENSE EST EN CROISSANCE.

Les prévisions de marchés ont crû de 10 à 15% depuis ces 4 dernières années, en ligne avec la croissance générale des budgets militaires dans le monde, et des exportations d'armement.

2 >>> LA FLOTTE DES SOUS-MARINS CONNAÎT UNE CROISSANCE RAPIDE notamment pour les marchés en Australie, en Inde, en Pologne, en Norvège, aux Pays-Bas et en Indonésie. Les sous-marins représentent le tiers du carnet de commandes mondial en plateformes navales militaires.

Deux raisons expliquent cette croissance :

- Une demande nouvelle de pays des régions en tension (Asie du Sud-Est).
- Un renouvellement des flottes anciennes (Pologne, Norvège, Pays-Bas, Australie).
- Pour les sous-marins conventionnels, une tendance marquée pour la propulsion indépendante de l'air (anaérobie), avec plus de la moitié déployée en Asie dans les prochaines années !

3 >>> L'INTÉRÊT DES NATIONS MARITIMES POUR LE CONTRÔLE DE LEURS ESPACES MARITIMES, et pour l'acquisition de navires de surveillance côtière, ou de navires-garde-côtes, et les brise-glaces en régions arctiques, dans la perspective de l'ouverture des routes du Grand Nord.

FORT INTÉRÊT POUR LA MAÎTRISE DES ZONES D'APPROVISIONNEMENTS, LE DÉNI ET L'INTERDICTION D'ACCÈS, notamment par l'emploi de missiles supersoniques ou, dans un futur proche, hypersoniques.

4 >>> LE DÉVELOPPEMENT DES DRONES, notamment mis en œuvre par les sous-marins.

L'IMPORTANCE GRANDISSANTE DE LA CYBERSÉCURITÉ ET DE L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE.

CARNETS DE COMMANDE DES NAVIRES NEUFS

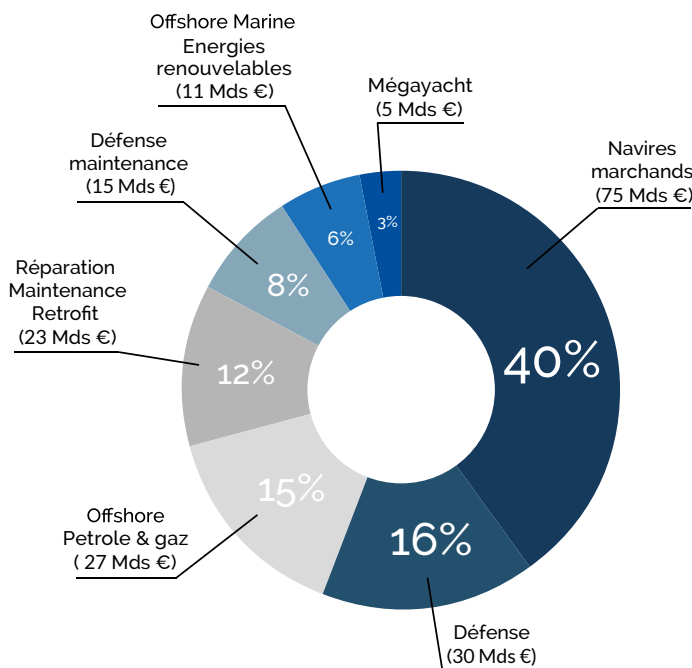
Sources GICAN

- **CARNET DE COMMANDES MONDIAL DE NAVIRES :**
180 milliards \$ du secteur militaire,
plus 221 milliards \$ du secteur civil.
- **CARNET EUROPE (HORS RUSSIE) :**
35 milliards \$ du secteur militaire,
plus 65 milliards \$ du secteur civil,
soit 100 milliards \$ en tout.
- **CARNET FRANCE :**
11,5 milliards \$ du secteur militaire,
plus 11 milliards \$ du secteur civil,
soit 22,5 milliards \$ en tout
(5,6 % du monde, et 23 % de l'Europe).

LA PLACE DU NAVAL DE DÉFENSE DANS LES INDUSTRIES MARITIMES

Sources GICAN

L'INDUSTRIE NAVALE DE DÉFENSE EST UNE DES GRANDES COMPOSANTES DES INDUSTRIES MARITIMES. Elle représente 30 MILLIARDS D'EUROS pour un marché total mondial annuel de l'ordre de 190 MILLIARDS D'EUROS.



L'OFFRE MONDIALE DE LA CONSTRUCTION NAVALE

Sources GICAN

Les principaux pays dotés de chantiers navals militaires sont :

- **ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE :**
environ 16 milliards \$
- **CHINE :**
environ 6 milliards \$
- **RUSSIE :**
environ 5 milliards \$
- **FRANCE :**
4,5 milliards \$
- **ROYAUME-UNI :**
4 milliards \$
- **ALLEMAGNE :**
2 milliards \$

Nota Bene : Ceci incluant la construction neuve, les réparations/MCO, les équipements produits en interne par les chantiers navals

2 > HISTORIQUE ET PRÉSENTATION DU SALON

LE SALON EURONAVAL, CRÉÉ IL Y A 50 ANS, EST AUJOURD'HUI LE PLUS GRAND SALON INTERNATIONAL DU NAVAL DE DÉFENSE, de la sécurité et de la sûreté maritime. Organisé tous les deux ans à Paris-Le Bourget, le salon réunit les décideurs des marines du monde entier et l'ensemble de l'industrie navale mondiale.

Organisé par le **GICAN** via sa filiale **SOGENA**, le salon EURONAVAL est l'équivalent naval du Paris Air Show organisé par le GIFAS pour l'aéronautique et d'EUROSATORY organisé par le GICAT pour l'armement terrestre.

EURONAVAL 2018 C'EST

PRÈS
DE **470**
EXPOSANTS
DE 33 PAYS

PRÈS
DE **90**
DÉLÉGATIONS
OFFICIELLES
ATTENDUES
DE 105 PAYS ET
ORGANISATIONS
INTERNATIONALES

+
DE **20 000**
VISITES
PROFESSIONNELLES
ATTENDUES

HISTORIQUE DU SALON

- 1968 — 1^{re} édition en 1968.
- 1968-1992 — Exposition limitée à la production de matériels français destinés aux forces navales nationales et internationales.
- 1994 — Ouverture à la production de matériels européens.
Le salon prend le nom d'EURONAVAL.
- 1996 — EURONAVAL devient un évènement de portée mondiale.
- 2002 — Ouverture d'EURONAVAL aux activités de Sécurité et de Sûreté maritime.
- 2004 — Émergence des activités spatiales.
- 2006 — Premier stand dédié à l'Action de l'État en mer piloté par le **Secrétariat Général de la Mer** qui réunit l'ensemble des administrations concernées.
- 2008 — Développement de la présence des drones.
— Première participation de l'Union Européenne en tant qu'exposant.
— Création des Trophées EURONAVAL.
- 2010 — Émergence des activités liées à la protection de l'environnement maritime.
— Création de la zone de démonstrations dynamiques.
- 2012 — Création des workshops technologiques.
— Première participation de l'OTAN en tant qu'exposant.
- 2018 — 50^e anniversaire du salon.
— Création de l'espace **SEAnnovation** et du **Navire des Métiers** de la filière française.

LES TENDANCES 2018

EURONAVAL 2018 RÉSOLUMENT TOURNÉ VERS L'AVENIR avec une attention particulière portée aux enjeux stratégiques et technologiques, à l'innovation et aux métiers de la construction navale.

- Un format plus condensé sur 4 jours, avec en préambule une conférence internationale organisée la veille.
- Un salon en croissance de 15% avec près de 470 exposants.

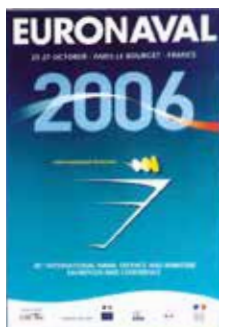
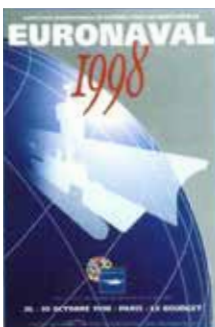
- Une **rétrospective** retraçant les ruptures technologiques les plus marquantes de ces 50 dernières années.
- La **création de l'espace SEAnnovation** dédié aux start-up les plus innovantes du secteur naval et dual.
- La **valorisation de la filière navale française** avec la mise en place d'un Navire des Métiers, afin de promouvoir les métiers et les formations de l'industrie navale.

3 > RÉTROSPECTIVE POUR LES 50 ANS D'EURONAVAL

DEPUIS 50 ANS, EURONAVAL EST LE TÉMOIN PRIVILÉGIÉ D'INNOVATIONS ET DE RUPTURES TECHNOLOGIQUES DANS LE NAVAL DE DÉFENSE.

À chacune des 26 éditions du salon, des exposants toujours plus nombreux viennent présenter leurs dernières innovations. À l'occasion de son 50^e anniversaire, EURONAVAL présentera une rétrospective des principales innovations ayant marqué le naval de défense et la sûreté maritime.

Intitulée **50 ans d'innovations navales**, la rétrospective prendra la forme d'une fresque de **10 tableaux illustrant les principales ruptures technologiques de ce demi-siècle** et permettra de revivre cette aventure industrielle et technologique.



4 ➤ UNE CONFÉRENCE INTERNATIONALE EN PRÉAMBULE

POUR RÉPONDRE AU MIEUX AUX ATTENTES DES EXPOSANTS ET DES VISITEURS, EURONAVAL a souhaité raccourcir son format et dédier la journée du lundi, qui marquait traditionnellement l'ouverture du salon, à une conférence internationale. Elle réunira des intervenants de haut niveau venus de l'industrie, des ministères, des marines et des think tanks, pour aborder les grands sujets d'actualité et de prospective du naval de défense.

La conférence, organisée en partenariat avec la **Fondation pour la Recherche Stratégique (FRS)**, s'intéressera notamment aux ambitions maritimes des États puissances, aux innovations technologiques, aux ruptures capacitaires et à la numérisation de l'espace maritime.

En partenariat avec :



PROGRAMME*
DE LA CONFÉRENCE
Le 22 octobre 2018

Avec le soutien de :



de 8h30 à 13h00
Maison de la Chimie,
28 rue Saint Dominique, Paris

8.30 - 8.55 | ACCUEIL

8.55 - 9.00 | MOT DE BIENVENUE



Xavier Pasco,
Directeur de la Fondation
pour la recherche stratégique
(FRS)

9.00 - 9.15 | ALLOCUTION D'OUVERTURE



2030 : vers un retour du combat en haute mer ?
Amiral Christophe Prazuck,
Chef d'État-major de la Marine

9.15 - 10.40 | AMBITIONS MARITIMES, (RÉ)AFFIRMATION DE PUISSANCE



- Modérateur -
Amiral Patrick Hébrard,
chercheur associé, FRS



*La mer dans les ambitions
des États puissances*
Alexandre Sheldon Duplaix,
chercheur, Service historique de la Défense



*Profile, Capacity, Partnership:
What Future for the German Navy?*
Vice Admiral Rainer Brinkmann,
Deputy Chief of the German Navy,
Commander German Fleet and Supporting Forces



*Marine chinoise et construction navale militaire :
du national à l'export*
Marc Julienne,
chercheur associé, pôle Asie, FRS



The UK's Return to Carrier Strike Operations
Commodore Steve Allen
Assistant Chief of Staff Carrier Strike
and Aviation

10.40 - 11.00 | PAUSE

(suite du programme page suivante)

*Programme en date du 05/09/2018 pouvant être soumis à modification

PROGRAMME*
DE LA CONFÉRENCE
(SUITE)

de 8h30 à 13h00
Maison de la Chimie,
28 rue Saint Dominique, Paris

11.00 - 12.30 | INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES, RUPTURES CAPACITAIRES



- Modérateur -
Martin Lundmark,
Professeur associé,
Technologie de défense,
Swedish Defence University



La numérisation de l'espace maritime
Jean-Noël Stock,
VP Customer Support & Services, Thales



*Plateformes et systèmes navals de prochaine
génération : perspectives scientifiques
et technologiques*
Eric Papin,
directeur de l'innovation et de l'expertise
technologique, Naval Group



*Le développement des capacités
de laser de combat naval*
Philippe Gros,
maître de recherche, FRS



*Towards the global dimension of shipbuilding :
business innovation, technological innovation
and new operational scenarios*
Massimo Debenedetti,
VP Research & Innovation, Fincantieri



*Intégration des systèmes de drones dans
les missions de surveillance et d'interdiction en mer :
le projet de recherche paneuropéen OCEAN 2020*
Olivier Reichert,
directeur de Programme Innovation,
Safran Electronics & Defense

12.30 - 12.45 | INTERVENTION



Joël Barre
Délégué général pour l'armement

12.45 - 13.00 | CONCLUSION



Hervé Guillou
Président du GICAN

*Programme en date du 05/09/2018 pouvant être soumis à modification

5 > UNE SÉRIE DE WORKSHOPS THÉMATIQUES POUR RYTHMER LE SALON

POINT DE RENCONTRE MONDIAL PRIVILÉGIÉ DES DONNEURS D'ORDRE, DES INDUSTRIELS, DES EXPERTS ET DES DÉCIDEURS DES MARINES DES CINQ CONTINENTS, le salon met en place une série de workshops thématiques permettant aux industriels et aux institutionnels d'échanger sur des sujets technologiques et opérationnels.

SEPT THÉMATIQUES ONT ÉTÉ DÉGAGÉES ET SERONT ABORDÉES LORS DE CES WORKSHOPS.

Ce programme est susceptible d'évoluer d'ici l'ouverture du salon. Le programme définitif et les heures d'intervention seront communiqués prochainement sur l'ensemble des supports de communication du salon.

PROGRAMME DES WORKSHOPS

Mardi 23 octobre

10.30-13.00

LES OPÉRATIONS INTERARMÉES : AÉRONAVAL, AMPHIBIE, OPÉRATIONS SPÉCIALES

- ALFUSCO -
CA Christophe Lucas

- CNIM -
Navires amphibies
Benoist Bihan

14.00-17.00

LES DOMAINES NAVALS DE LUTTE :
SURFACE; SOUS-MARINE; AÉRIENNE ; MINE, ÉLECTRONIQUE

- ECA GROUP -
Le concept opérationnel
«Anti Access / Area Denial (A2/AD)»
VAE(2S) Christian Canova

- EXAVISION -
Effecteurs acoustiques non létaux

- RTSYS -
Handheld Sonar for Divers
Dominique Ropert

- HENSOLDT HOLDING GERMANY GMBH -
Surface and Underwater sensor suites
Harald Hansen

Mercredi 24 octobre

09.30-12.30

CYBERSÉCURITÉ ET NUMÉRISATION

- COMCYBER -
Général de Paillerets

- NAVAL GROUP -
Cybersécurité et numérisation :
Offre Cyber de Naval Group, objectifs et adaptabilité

- GATEWATCHER -
Implémenter une sonde de détection IT
et OT en environnement contraint
Jacques de la Rivière

- BESSE ASSURANCE -
Concevoir des couvertures d'assurance « cyber » rapides
à mettre en œuvre en cas d'attaque
Christophe Madec, Directeur de clientèle et Expert Cyber

- OROLIA -
R-PNT applications for military vessels
Stéphane Chèze, Business Development Director

- EMM -
L'état de la numérisation des navires

14.00-17.00

ACTION DE L'ÉTAT EN MER ET FONCTION GARDE-CÔTE

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL DE LA MER

- KERSHIP -
Law enforcement at sea & coast guarding missions
Patrick de Lefte

- DIGINEXT -
Radar HF pour la surveillance maritime
Julien Montrozier

- TTT -
Water and salt filtration
Gianluca de Arcangelis

- TELESPAZIO FRANCE -
Surveillance maritime par satellites
Henri de Foucauld

- THALES -
Surveillance maritime de larges zones
autour du projet Alexandrie
Jean Philippe Mantout

PROGRAMME DES WORKSHOPS

Jeudi 25 octobre

09.30-12.30

DRONES MARINS ET ROBOTIQUE

- PÔLE MER MÉDITERRANÉE -
État actuel de la structuration de la R&D
Alain Fidani

- ECA GROUP -
Autonomie décisionnelle des « drones » marins
Hervé Ott

- FLINDERS UNIVERSITY -
Autonomous Launch and Recovery of AUVs
Professor Karl Sammut

- TELEDYNE MARINE -
Teledyne Marine MCM Capabilities
Valentin Hanns

- RTSYS -
Slide Scan Sonar
Philippe Chêne

- THALES -
Autonomous vessels and underwater
Lionel Collot - Thales D, PLM Guerre des Mines

14.00-17.00

LE CHANTIER DU FUTUR ET LE NAVIRE NUMÉRIQUE

- PÔLE MER MÉDITERRANÉE -
État actuel de la structuration de la R&D
dans le domaine du chantier de construction
Christophe Avellan

- SURMA -
Shipyard of the future and digital vessels
Eero Järvenpää

- HULL VANE BV -
Hull Vane in future surface warship designs:
leaner, meaner and quieter
Bruno Bouckaert

- SCHNEIDER -
Prendre le contrôle du jumeau numérique
Geoffroy de Labrouhe, National account
manager defence

- NAVAL GROUP -
Le chantier du futur et le navire numérique
Yves Dubreuil, Chambardel, Directeur du pôle Capitalisation
du Patrimoine Technologique
OU
Stéphane Klein, Responsable maîtrise
d'ouvrage Usine du futur

- ACCENTURE -
Aerospace and Defence research,
thought leadership and capabilities

Vendredi 26 octobre

09.30-12.30

RENFORCER L'ATTRACTIVITÉ DES MÉTIERS DU NAVAL

- NAVAL GROUP -
Le simulateur de formation 3D, une nouvelle étape
dans la montée en compétence
Eric Lunven, responsable du département Simulateurs
au sein de la direction Services

- SEA EUROPE -
Saraï Blanc

- CAMPUS DES INDUSTRIES NAVALES -
Dominique Sennedot, Directeur du Campus
des Industries Navales

- RÉGION NORMANDIE -
Les enjeux et perspectives de la formation navale
pour une région : l'exemple de la Normandie
Cyrille Lamisse, chargée de mission « Grands Projets »
Direction de la Stratégie, de l'Orientation
et de l'Animation Territoriale

- MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE -
L'Éducation Nationale dans l'Industrie navale
Jean-Pierre Collignon, Inspecteur Général
de l'Éducation Nationale

6 > RÉSEAU ET RENCONTRES BUSINESS

EURONAVAL EST UN LIEU DE RENCONTRES ET D'ÉCHANGES ENTRE LES INDUSTRIELS ET LES ACHETEURS CLÉS DU NAVAL.

Le salon permet aux industriels d'établir des relations privilégiées avec des centaines de hautes autorités internationales, prescripteurs, acheteurs, responsables de programmes, responsables des garde-côtes, douanes, police maritime, organisations internationales, centres de recherche...

EURONAVAL ORGANISE PAR AILLEURS DES RENDEZ-VOUS BUSINESS TO BUSINESS très ciblés et qualifiés avec les visiteurs pour leur permettre d'élargir leurs ventes et augmenter la notoriété de leurs entreprises.

NOUVEAUTÉ EURONAVAL a imaginé un programme de Key Buyers facilitant la mise en relation entre exposants, prescripteurs et acheteurs, selon leurs besoins respectifs et permettant d'organiser des rendez-vous BtoB dans un espace privilégié.

7 > FOCUS SUR LES EXPOSANTS 2018

PRÈS DE **470** EXPOSANTS +15% d'évolution >>> DONT **278** ÉTRANGERS >>> VENANT DE **33** PAYS des 5 continents

LES EXPOSANTS PRÉSENTS SUR LE SALON EURONAVAL SONT LES SOCIÉTÉS FRANÇAISES ET ÉTRANGÈRES LIÉES AUX 16 DOMAINES SUIVANTS :

- > Navires et embarcations
- > Propulsion et énergie
- > Infrastructures et bases navales
- > Systèmes d'armes et munitions
- > Aéronefs et équipement aéronautique
- > Communication, information et navigation
- > Drones et robotique
- > Guerre électronique-cyberdéfense

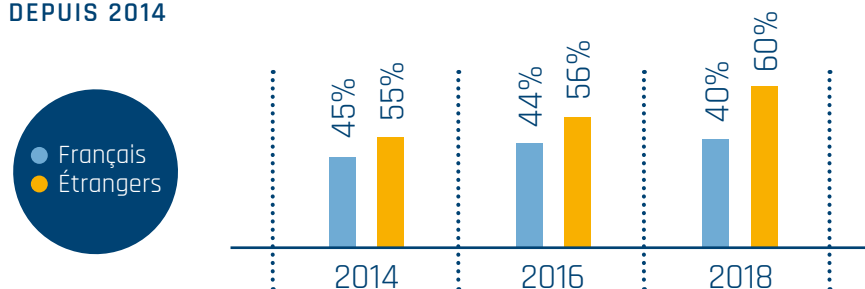


- > Hydrographie, océanographie et environnement marin
- > Architecture navale et ingénierie maritime
- > Sécurité et sûreté maritimes
- > Réparation, maintenance et démantèlement
- > Opérations spéciales
- > Composants et équipements divers
- > Formation, entraînement et simulation
- > Services



ÉVOLUTION DU NOMBRE D'EXPOSANTS

ÉVOLUTION DU TAUX D'EXPOSANTS ÉTRANGERS DEPUIS 2014



RÉPARTITION DES EXPOSANTS PAR PAYS ET PAR ZONE GÉOGRAPHIQUE

EUROPE

- ALLEMAGNE
- AUTRICHE
- BELGIQUE
- BULGARIE
- CROATIE
- DANEMARK
- ESPAGNE
- FINLANDE
- FRANCE
- GRÈCE
- ITALIE
- LUXEMBOURG
- NORVÈGE
- PAYS-BAS
- ROYAUME-UNI
- SUÈDE
- SUISSE

AMÉRIQUES

- BRÉSIL
- CANADA
- CHILI
- COLOMBIE
- ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE

ASIE

- CORÉE DU SUD
- INDE
- ISRAËL
- JAPON
- LIBAN
- SINGAPOUR
- THAÏLANDE
- TURQUIE

AFRIQUE

- CAMEROUN

OCÉANIE

- AUSTRALIE
- NOUVELLE-ZÉLANDE

60% D'ÉTRANGERS DONT 30% D'EUROPÉENS

8 > UN VISITORAT PROFESSIONNEL DE HAUT NIVEAU

LE SALON EURONAVAL RÉUNIT TOUS LES DEUX ANS UN VISITORAT PROFESSIONNEL COMPOSÉ D'EXPERTS ACHETEURS DE PRESCRIPTEURS ET D'INDUSTRIELS POUR DÉCOUVRIR LES MATÉRIELS NAVALS DU FUTUR.

Des programmes de visites sur mesure sont élaborés au profit des délégations officielles et suivis par des officiers accompagnateurs, garants du respect des programmes. Lors de sa dernière édition de 2016, le salon accueillait 129 délégations officielles françaises et étrangères, dont 5 ministres et vice-ministres de la défense et 20 chefs d'état-major des marines. Sur 80 pays disposant d'une flotte militaire, 64 étaient représentés par une délégation officielle.

EURONAVAL ÉDITION 2016 C'ÉTAIT



129 DÉLÉGATIONS OFFICIELLES françaises et étrangères



DONT 5 MINISTRES ET VICE-MINISTRES DE LA DÉFENSE



ET 20 CHEFS D'ÉTAT-MAJOR DES MARINES









































































































EN TOUT 64 PAYS REPRÉSENTÉS PAR UNE DÉLÉGATION OFFICIELLE

SUR 80 PAYS DISPOSANT D'UNE FLOTTE MILITAIRE

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES DÉLÉGATIONS VENUES EN 2016



LISTE DES PAYS INVITÉS À L'ÉDITION 2018

 AFRIQUE DU SUD	 RDC (République démocratique du Congo)	 ITALIE	 PANAMA
 ALBANIE	 COREE DU SUD	 JAPON	 PARAGUAY
 ALGERIE	 COTE D'IVOIRE	 JORDANIE	 PAYS-BAS
 ALLEMAGNE	 CROATIE	 KAZAKHSTAN	 PEROU
 ANGOLA	 DANEMARK	 KENYA	 PHILIPPINES
 ARABIE SAOUDITE	 DJIBOUTI	 KOWEIT	 POLOGNE
 ARGENTINE	 EGYPTE	 LETTONIE	 PORTUGAL
 AUSTRALIE	 EMIRATS ARABES UNIS	 LIBAN	 QATAR
 AZERBAIDJAN	 EQUATEUR	 LIBERIA	 ROUMANIE
 BAHREIN	 ESPAGNE	 LITUANIE	 ROYAUME-UNI
 BANGLADESH	 ESTONIE	 MADAGASCAR	 SAO TOME ET PRINCIPE
 BELGIQUE	 ETATS UNIS	 MALAISIE	 SENEGAL
 BENIN	 FINLANDE	 MALTE	 SIERRA LEONE
 BOLIVIE	 GABON	 MAROC	 SINGAPOUR
 BRESIL	 GAMBIE	 MAURITANIE	 SLOVENIE
 BRUNEI	 GEORGIE	 MEXIQUE	 SUEDE
 BULGARIE	 GHANA	 MONTENEGRO	 TANZANIE
 CAMEROUN	 GRECE	 MOZAMBIQUE	 THAILANDE
 CANADA	 GUATEMALA	 NIGERIA	 TOGO
 CAP-VERT	 GUINEE BISSAU	 NORVEGE	 TUNISIE
 CHILI	 GUINEE CONAKRY	 NOUVELLE ZELANDE	 TURKMENISTAN
 CHINE	 GUINEE EQUATORIALE	 OMAN	 TURQUIE
 CHYPRE	 INDE	 ONU	 UKRAINE
 COLOMBIE	 INDONESIE	 OTAN	 URUGUAY
 CONGO	 IRAK	 OUGANDA	 VIETNAM
 CONSEIL DE COOPERATION DU GOLF	 IRLANDE	 PAKISTAN	
	 ISRAEL		

DES ACHETEURS ET PRESCRIPTEURS
DE HAUT NIVEAU

- Ministres de la Défense
- Ambassadeurs
- Secrétaires d'État à la Défense
- Chefs d'État-Major des armées
- Chefs d'État-Major des marines
- Officiers supérieurs des marines
- Directeurs des agences nationales d'acquisition
- Délégations des gardes-côtes
- Représentants des douanes
- Représentants des polices maritimes
- Attachés de défense
- Représentants des instances multilatérales & internationales

SEANNOVATION

Euronaval innovation area

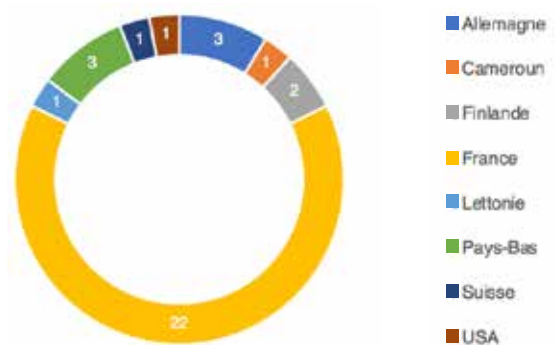
9 > SEANNOVATION, UN ESPACE DÉDIÉ AUX START-UP

CE NOUVEL ESPACE DE 200M² METTRA EN LUMIÈRE UNE TRENTAINE DE START-UP REPRÉSENTATIVES DE LA DIVERSITÉ DES ACTIVITÉS DU SECTEUR englobant les véhicules du futur, la maintenance prédictive, la communication, la connectivité, la cybersécurité ou encore l'intelligence artificielle au service des marines.

Les start-up ont été sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures, en partenariat avec **Starburst Accelerator**. L'espace SEAnnovation sera situé à proximité des stands du **Ministère des Armées** et du **GICAN (Groupement des Industries de Construction et Activités Navales)**. L'espace accueillera également des tables rondes et des pitches, qui viendront rythmer les 4 jours de salon. Pour les start-up, il s'agit d'une opportunité pour se faire connaître des donneurs d'ordre de l'industrie navale, pour rencontrer des officiers des marines et des prescripteurs du monde entier et pour nouer des partenariats.

RÉPARTITION DES START-UP PAR NATIONALITÉ

22 START-UP FRANÇAISES représentant **70%** des sélectionnées
12 START-UP ÉTRANGÈRES représentant **30%** des sélectionnées (Allemagne, Pays-Bas, Finlande, USA, Lettonie et Cameroun)



Pour Hugues d'Argentré, Directeur Général du salon :
 « La présence de start-up sur le salon Euronaval est bien dans l'esprit « innovation » qui est au cœur du salon depuis 50 ans. Elles vont pouvoir commercer, rencontrer d'éventuelles entreprises partenaires, construire ou développer leurs réseaux et acquérir une certaine résonance médiatique. Autant d'ingrédients favorables à leur développement ».



PRÉSENTATION DES 34 START-UP PAR CATÉGORIE D'EXPERTISE

➤ MAINTENANCE / MANUFACTURING



Eco-Adapt (France, 2013)
Maintenance prédictive des moteurs électriques.



SkelEx BV (Pays-Bas, 2013)
Conception et production de solutions d'exosquelettes sur mesure assistant les ouvriers dans les domaines industriels tout en réduisant le risque de blessures.



Expert Teleportation (France, 2010)
Solutions de téléassistance mains libres permettant aux experts de guider à distance les techniciens sur le terrain.



Farsight (France, 2015)
Applications de réalité virtuelle pour l'apprentissage de travaux techniques.



Selko Technologies (Finlande, 2017)
Intelligence artificielle appliquée à l'automatisation de l'analyse de données textuelles dans les projets d'ingénierie à grande échelle.



WH Monitoring (Lettonie, 2017)
Solutions révolutionnaires de mesure et d'interprétation 4D de vibrations de structures permettant de substantielles économies en phase de conception et opérationnelle (maintenance prédictive).

➤ ASSISTANCE AUX OPÉRATIONS



Physip (France, 2012)
Analyse du sommeil et de la vigilance via l'activité cérébrale.



Diadès Marines (France, 2011)
Production de solutions d'assistance à la navigation.



SNIPS (France, 2013)
Plateforme de reconnaissance vocale complète embarquée intégrant la reconnaissance et compréhension du langage naturel, ainsi que la détection de mots-clés.

➤ VÉHICULES

- DRONES
- NAVIRES



FORSSEA Robotics (France, 2016)
Développement de technologies robotiques autonomes pour opérations sous-marines.



Internest (France, 2016)
Systèmes embarqués de positionnement et d'atterrissage haute précision en environnement complexe pour hélicoptères



DeepEyes (Allemagne, 2017)
Technologies d'intelligence artificielle appliquées à la surveillance et reconnaissance d'émotions et de comportement. Développement d'un véhicule volant autonome pour charges lourdes.



Air-Ion Technologies (Suisse, 2017)
Définition d'une gamme de drones-hélicoptères répondant à la demande des années à venir pour les armées, les marines, et la sécurité civile.



EXID Concept & Développement (France, 2014)
Pilotage de projets innovants, notamment dans le secteur de la défense navale en offrant de nombreux services tels que la maîtrise d'ouvrage déléguée, l'ingénierie des organisations, et gestion de production.



SEAir (France, 2016)
Concepteur de foils permettant de faire "voler" les bateaux.



Sea Proven (France, 2014)
Conception et réalisation de navires autonomes.



Texys Marine (France, 2009)
Conception de drones marins dédiés aux applications scientifiques, industrielles, et militaires.



Will and Brothers (Cameroun, 2015)
Solutions de drones pour la cartographie, la défense, et l'agriculture.



T-Minus (Pays-Bas, 2011)
Conception et opération de fusées-sondes avec pour application de défense le calibrage de radars et exercices militaires.

➤ SURVEILLANCE
➤ MONITORING



UnseenLabs (France, 2015)
Constellation de satellites spécialisée dans la détection d'émissions électromagnétiques permettant la localisation et la caractérisation des navires en mer depuis l'espace.



Mappem Geophysics (France, 2015)
Expertise en mesures électromagnétiques marines et analyse de données dans l'environnement marin.



Iceye (Finlande, 2011)
Surveillance maritime en temps quasi réel indépendamment des conditions climatiques grâce à des microsattellites utilisant SAR.



eodyn (France, 2015)
Mesures de conditions océaniques avec des applications IoT, big data, et machine learning.



i-Sea (France, 2014)
Solutions d'observation et de surveillance du littoral basées sur l'agrégation de données multi-sources mesurées par des drones (aériens et aquatiques).



Toposens (Allemagne, 2015)
Développement d'un capteur 3D d'ultrasons qui peut détecter, compter, et localiser des objets et des personnes en utilisant le principe d'écholocation.



Spire Global (2012, USA)
Constellation de satellites spécialisés en surveillance des signaux AIS pour localisation de navires et en prédiction météorologique par radio occultation GPS.



SINAY (France, 2008)
Solutions de Big Data pour la surveillance maritime.

➤ COMMUNICATION
➤ CYBERSÉCURITÉ



R3 Communications (Allemagne, 2015)
Solutions de communication sans-fil à faible latence et haute fiabilité qui remplissent les critères industriels les plus exigeants du Internet of Things (IoT).



Prove & Run (France, 2009)
Solutions de protection des systèmes connectés contre les cyberattaques, en particulier dans le domaine des Objets Connectés (IoT).

➤ MATÉRIAUX
➤ ÉNERGIE



Pytheas Technology (France, 2015)
Systèmes piézoélectriques innovants et électroniques associées, pour les domaines de l'acoustique sous-marine, l'amortissement des vibrations, et la génération d'électricité.



Nawa Technologies (France, 2013)
Batteries à charge rapide à base de nanotubes de carbone (VACNT).



STIRAL (France, 2010)
Conception et prototypage de solutions de transfert, stockage, conversion, et production de chaleur.



Fiberneering (Pays-Bas, 2013)
Impression 3D de pièces composites renforcées de fibres.



Erneo (France, 2009)
Conception sur mesure et fabrication de moteurs, génératrices électriques, et de systèmes magnétiques.

10 ➤ LA FILIÈRE NAVALE FRANÇAISE MET À FLOTS SON NAVIRE DES MÉTIERS



LES TECHNOLOGIES DU FUTUR S'INVITENT AUJOURD'HUI PLUS QUE JAMAIS DANS LE SECTEUR DE LA CONSTRUCTION NAVALE, CRÉANT AINSI DES MÉTIERS NOUVEAUX POUR LESQUELS LES FORMATIONS N'EXISTENT PAS ENCORE.

La croissance de l'industrie navale génère par ailleurs un fort besoin en soudeur(se), électricien(ne), mécatronicien(ne), etc. Ces métiers constituent le cœur de cible du **Navire des métiers** – premier opus d'un vaste projet autour de l'emploi et la formation.

DE LA NÉCESSITÉ DE PROMOUVOIR LES MÉTIERS DE LA CONSTRUCTION NAVALE

RÉSOLUMENT Tournée vers l'avenir, l'industrie de la construction navale française connaît actuellement une croissance de son activité à laquelle s'opposent des difficultés à recruter. Les métiers liés aux nouvelles technologies – cybersécurité, réalité virtuelle, data science – n'ont pas encore de formation adéquate et les métiers de production – soudeur(se), mécatronicien(ne), électricien(ne) – souffrent d'un manque d'attractivité. Pourtant le secteur embauche et offre aux jeunes diplômés des perspectives de carrière permettant de répondre aux besoins de la filière navale.

C'est pourquoi le **Groupe des Industries de la Construction et Activités Navales (GICAN)** s'associe au **Campus des Industries Navales** pour lancer le **Navire des métiers** lors de l'édition 2018 du salon Euronaval à Paris-Le Bourget les 25 et 26 octobre 2018. Les questions d'emploi et de formation constituent donc un enjeu majeur pour la filière navale qui souhaite attirer les jeunes diplômés vers ses métiers.

En effet, 1 000 postes de techniciens seront ouverts tous les ans d'ici 2020 dans les seules activités de construction et de réparation navale au sein des quatre entreprises du Campus des Industries Navales : **Naval Group, Piriou, CMN et Les Chantiers de l'Atlantique**. Pour les pourvoir, il s'agit en premier lieu de faire connaître la filière, la variété de ses métiers et ses perspectives d'emploi.

LANCEMENT DU NAVIRE DES MÉTIERS

LE NAVIRE DES MÉTIERS EST LA PREMIÈRE ÉTAPE DE CE VASTE PROJET DE PROMOTION DES MÉTIERS ET CARRIÈRES DE LA CONSTRUCTION NAVALE. Ce lancement mobilisera les industriels qui recrutent, les organismes de formation, les missions locales, Pôle Emploi, les régions et l'État autour d'une volonté commune de faire découvrir le secteur et de susciter des vocations.

Traditionnellement réservé aux professionnels du secteur de la défense, le salon Euronaval ouvrira donc exceptionnellement ses portes aux élèves et aux étudiants désireux d'appréhender cette industrie d'avenir.

Voué à se déplacer dans toute la France, le Navire des métiers a été conçu autour de deux conteneurs, aménagés pour accueillir du public. Sur le salon Euronaval, les 360m² d'espace permettront aux jeunes de découvrir les métiers « d'avenir » et « en tension », d'échanger avec des professionnels mais également de rencontrer des industriels, et de s'essayer à la maintenance virtuelle d'une frégate grâce au dispositif Ship Inside.





QUELQUES CHIFFRES SUR L'EMPLOI MARITIME EN FRANCE

*Sources Pôle Emploi Maritime
**Sources GICAN

L'INDUSTRIE NAVALE
REPRÉSENTE PRÈS DE :

42 000
EMPLOIS
DIRECTS

PLUS
DE 550
ENTREPRISES

ET UN CA D'ENVIRON :
9,5 MILLIARDS
D'EUROS**

LE CHIFFRE D'AFFAIRES
DE L'INDUSTRIE NAVALE
FRANÇAISE DEVRAIT
DÉPASSER LES :

12 MILLIARDS
D'EUROS
À L'HORIZON
2020**

PLUS
DE 10 000
ENTRÉES EN FORMATION
EN 2017 SUR LE SECTEUR
DE LA CONSTRUCTION ET
DE LA MAINTENANCE NAVALE*

L'OBJECTIF DU NAVIRE DES MÉTIERS EST DONC DE PERMETTRE
AUX INDUSTRIELS, ÉTUDIANTS, ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT
ET INSTITUTIONS PARTENAIRES, DE SE RENCONTRER.

Le Navire des métiers est aussi bien un espace de recrutement
que de découverte et d'orientation permettant d'appréhender la
diversité des métiers du naval, d'échanger avec des professionnels
et de rencontrer les entreprises qui recrutent.

LE NAVIRE DES MÉTIERS S'ARTICULE AUTOUR DE PLUSIEURS ESPACES

ESPACE MÉTIER

Découvrez les métiers phares qui recrutent
dans l'industrie et rencontrez les hommes
et les femmes qui font le naval de demain

ESPACE ORIENTATION & RECRUTEMENT

Echangez avec des RH d'entreprises
et orientez-vous vers une filière
en plein essor

ESPACE RÉALITÉ VIRTUELLE

Plongez dans
les nouvelles technologies

ANIMATIONS PÉDAGOGIQUES

Quizz, jeu concours, cadeaux

VISITES GUIDÉES DU SALON

Rencontrez des professionnels
et découvrez des produits,
innovations et technologies du secteur

À VOS CV !

1 000 postes de techniciens ouverts d'ici 2021
dans le seul secteur de la construction
et de la réparation navale

11 > ACTUALITÉS DU SALON JOUR PAR JOUR

> CONFÉRENCES ET THINK TANKS

> TEMPS FORTS

Lundi 22 octobre

8.30 - 13.00 | **SALON FERMÉ TOUTE LA JOURNÉE**
 > CONFÉRENCE INTERNATIONALE /
 Maison de la Chimie

En partenariat avec :



Avec le soutien de :



Mardi 23 octobre

9.00 | **OUVERTURE DU SALON**

09.30 - 12.30 | **WORKSHOP** / Espace workshop

*Les opérations interarmées :
aéronavale, amphibie, opérations spéciales*

10.00 | **OUVERTURE DES BTOB** / Espace BtoB

11.00 - 12.00 | **STARTUP : PITCH SESSION** / Espace SEAnnovation

14.00 - 17.00 | **WORKSHOP** / Espace workshop

*Les domaines navals de lutte :
surface ; sous-marine ; aérienne ; mine ; électronique*

15.30 - 16.30 | **STARTUP : PITCH SESSION** / Espace SEAnnovation

16.00 - 17.00 | **SOUTH AUSTRALIA
THE DEFENCE STATE NETWORKING HOUR**
/ Stand G78 & H83
[sur invitation seulement](#)

17.30 | **FIN DE LA 1^{RE} JOURNÉE**

19.00 - 23.00 | **SOIRÉE EURONAVAL**
[sur invitation nominative seulement](#)

Mercredi 24 octobre

9.00 | **OUVERTURE DU SALON**

09.30 - 12.30 | **WORKSHOP** / Espace workshop

Cybersécurité et numérisation

10.00 | **OUVERTURE DES BTOB** / Espace BtoB

11.00 - 12.00 | **STARTUP : PITCH SESSION** / Espace SEAnnovation

14.00 - 15.00 | **TABLE RONDE** / Espace SEAnnovation

*Innovation & Grands Programmes - Comment assurer
la pertinence technologique de programmes à cycles longs
dans un monde en évolution rapide ?*

14.00 - 17.00 | **WORKSHOP** / Espace workshop

Action de l'État en mer et fonction garde-côte

15.30 - 16.30 | **STARTUP : PITCH SESSION** / Espace SEAnnovation

17.30 | **FIN DE LA JOURNÉE**

Jeudi 25 octobre

9.00 | **OUVERTURE DU SALON** | JOUR 1 Navire des Métiers

09.30 - 12.30 | **WORKSHOP** / Espace workshop

Drones marins et robotique

10.00 | **OUVERTURE DES BTOB** / Espace BtoB

11.00 - 12.00 | **STARTUP : PITCH SESSION** / Espace SEAnnovation

14.00 - 15.00 | **TABLE RONDE** / Espace SEAnnovation

*Intelligence Artificielle, cybersécurité et puissances marines
traditionnelles - Menaces ou opportunités pour une excellence
opérationnelle ?*

14.00 - 17.00 | **WORKSHOP** / Espace workshop

Le chantier du futur et le navire numérique

15.30 - 16.30 | **STARTUP : PITCH SESSION** / Espace SEAnnovation

17.30 | **FIN DE LA JOURNÉE**

vendredi 26 octobre

9.00 | **OUVERTURE DU SALON** | JOUR 2 Navire des Métiers

09.30 - 12.30 | **WORKSHOP** / Espace workshop

Renforcer l'attractivité des métiers du naval

10.00 | **OUVERTURE DES BTOB** / Espace BtoB

11.00 - 12.00 | **STARTUP : PITCH SESSION** / Espace SEAnnovation

13.00 - 14.00 | **STARTUP : PITCH SESSION** / Espace SEAnnovation

14.00 - 15.00 | **TABLE RONDE** / Espace SEAnnovation

*Start-up & Innovation -
Quelle place dans l'écosystème du naval de défense ?*

16.00 | **FIN DU SALON**

ANNEXE 1 > LE GICAN



LE GICAN EST UN GROUPEMENT PROFESSIONNEL
 QUI RASSEMBLE LES INDUSTRIELS FRANÇAIS
 DU SECTEUR NAVAL ET MARITIME.

LE GICAN réunit les grands maîtres d'œuvre, systémiers et équipementiers ainsi que les PME/ETI qui concourent à la conception, la construction, la maintenance et la mise en œuvre des navires militaires, des navires de commerce de moyens et grands tonnages, ainsi que des navires spécialisés, et participent à l'émergence des Énergies Marines Renouvelables.

1

LA PREMIÈRE MISSION DU GICAN est la **défense des intérêts de l'industrie maritime française**, en agissant auprès des acteurs publics français et européens, afin de **promouvoir un environnement institutionnel, économique et politique favorable au développement de ses entreprises.**

2

Le GICAN entend également **promouvoir l'expertise technologique et industrielle française**, grâce à l'identification des grands enjeux technologiques, la valorisation des compétences des industries françaises et le soutien des entreprises françaises à l'international.

3

Enfin, le GICAN **soutient la compétitivité de la filière**, en mettant en place les actions collectives propices au développement des entreprises engagées dans le maritime, ainsi qu'en développant l'intelligence économique de la filière pour accompagner les évolutions des entreprises.

L'industrie navale française représente :

» 9,5 **MILLIARDS D'EUROS**
 DE **CHIFFRE D'AFFAIRES**,

» 42 000
EMPLOIS DIRECTS

L'industrie navale française de défense, à elle seule, représente :

» 4,5 **MILLIARDS D'EUROS**
 DE **CHIFFRE D'AFFAIRES**,

DONT

» 35% **RÉALISÉ À L'EXPORT**

» 20 000
EMPLOIS EN FRANCE

La SOGENA est la filiale du GICAN en charge de l'organisation des salons EURONAVAL et EUROMARITIME.

ANNEXE 2 ➤ LE CENTRE DE PRESSE

HORAIRES :

Le centre de presse du salon accueille les journalistes :

- du mardi au jeudi de 9h00 à 17h30
- le vendredi jusqu'à 16h00.

Il est ouvert à tous les journalistes accrédités sur le salon et permet un accès simple et rapide à l'information.

**ATTENTION : LE SALON SERA FERMÉ
LE LUNDI 22 OCTOBRE**

COMMENT S'ACCRÉDITER ?

Pour obtenir votre badge, rendez-vous sur l'adresse :

www.euronaval.fr

Rubrique Presse

IMPORTANT :

Les journalistes non titulaires d'une carte de presse doivent adresser par email une demande d'accréditation de leur média sur papier à entête de la rédaction, avant le **3 octobre 2018** à l'équipe presse press@euronaval.fr

Le badge est strictement personnel et ne peut être cédé.

Des contrôles d'identité sont effectués aux entrées du salon.

Chaque demande de badge doit comporter une adresse email unique. Vous aurez ainsi accès à un espace personnel offrant des fonctions supplémentaires.

➤ DOCUMENTS DISPONIBLES SUR LE CENTRE DE PRESSE :

- Le dossier de presse officiel du salon, le catalogue, le guide visiteur, le programme des conférences officielles, le plan détaillé du salon
- Le calendrier des événements sur les différents espaces, des conférences, pitches et ateliers.
- Les dossiers de presse des exposants dans les casiers prévus à cet effet
- Le journal quotidien officiel du salon « Euronaval Daily »
- Des visuels et vidéos du salon sur demande
- Une plateforme dédiée pour les journalistes avec les documents numériques des exposants pour vous permettre de relayer au mieux les actualités : dossiers de presse, photos, logos, etc.

➤ ESPACE DE TRAVAIL AMÉNAGÉ :

- WIFI
- Casiers fermés et vestiaires
- Espace détente, machine à café, rafraîchissements

➤ L'ÉQUIPE PRESSE DU SALON RESTE À VOTRE DISPOSITION POUR TOUTE PRÉCISION :

ALEXANDRE BORREIL

+ 33 6 76 32 27 69

press@euronaval.fr

ANTONIN VIOLETTE

+ 33 6 47 48 63 25

press@euronaval.fr

ANNEXE 3 > LISTE DES EXPOSANTS

ENTREPRISE	PAYS	ENTREPRISE	PAYS
2G ROBOTICS	CANADA	AVEVA	FRANCE
3M SCOTT SAFETY	UNITED STATES OF AMERICA	AVON COM	FRANCE
A. NOBLE & SON	AUSTRALIA	B&R Enclosures	AUSTRALIA
A2V	FRANCE	BABCOCK	UNITED KINGDOM
ABC	BELGIUM	BAE Systems	UNITED KINGDOM
ABEKING & RASMUSSEN	GERMANY	BAGLIETTO NAVY	ITALY
ACACIA RESEARCH	AUSTRALIA	BAUER GROUP	GERMANY
ACADA	CANADA	BESENZONI S.p.A.	ITALY
ACCENTURE	FRANCE	BESSÉ TRD	FRANCE
ACEBI SAS	FRANCE	Bharat Dynamics Limited	INDIA
ACTI	FRANCE	BL SHIPWAY	AUSTRALIA
ADES TECHNOLOGIES - AUXIM	FRANCE	Bolidt	NETHERLANDS
ADEXFLOW International	FRANCE	BORD A BORD	FRANCE
ADLINGTONS	AUSTRALIA	Bosch Rexroth	NETHERLANDS
ADVANCED NAVIGATION	AUSTRALIA	BRETAGNE COMMERCE INTERNATIONAL	FRANCE
AFDA	FINLAND	BRETAGNE POLE NAVAL	FRANCE
AFFAIRES MARITIMES	FRANCE	BRONSWERK MARINE	CANADA
AFIMES MCT	FRANCE	BRUNVOLL AS	NORWAY
AFPA	FRANCE	BUREAU VERITAS	FRANCE
AGI LIMITED	UNITED KINGDOM	CAMBRIDGE PIXEL	UNITED KINGDOM
AIAD	ITALY	CAMMELL LAIRD	UNITED KINGDOM
AIR & COSMOS INT'L	FRANCE	CarteNav	CANADA
AIR LIQUIDE	FRANCE	CATERPILLAR INC.	GERMANY
AIRBUS	FRANCE	CBG SYSTEMS	AUSTRALIA
AIR-ION TECHNOLOGIES	SWITZERLAND	CCI VAR - ECONOMIC DEVELOPMENT AGENCY	FRANCE
AIRSPEED	AUSTRALIA	CENSEC	DANEMARK
AISH	UNITED KINGDOM	CENTURY	AUSTRALIA
AKKA	FRANCE	CERG	FRANCE
Alcatel-Lucent Enterprise	FRANCE	CETENA SPA	ITALY
ALOTECH	FRANCE	CHANAKYA	INDIA
ALPHATRON MARINE	NETHERLANDS	CHANTIER GLEHEN	FRANCE
ALSEAMAR	FRANCE	CHEMRING COUNTERMEASURES	UNITED KINGDOM
ALTRONICS	FRANCE	CHESS DYNAMICS	UNITED KINGDOM
AMERIS GROUP	FRANCE	CHILEAN NAVY	CHILE
AMPHENOL	FRANCE	CILAS	FRANCE
ANDOYA TEST CENTER AS	NORWAY	CIRCOR - DEFENCE	GERMANY
APC TECHNOLOGY	AUSTRALIA	CIRRA PACKAGING	FRANCE
APLUS - SA	FRANCE	CMN	FRANCE
ARAB DEFENCE JOURNAL	UNITED KINGDOM	CNIM	FRANCE
AREION GROUP	FRANCE	CNN MCO	FRANCE
ARMADA INTERNATIONAL	THAILAND	CODAN DEFENCE ELCTRONICS	AUSTRALIA
AS WORKS	CANADA	COGES	FRANCE
ASC PTY LTD	AUSTRALIA	CONTROP	ISRAEL
ASMAR SHIPYARDS	CHILE	COPPER ALLOYS	UNITED KINGDOM
ASSYSTEM TECHNOLOGIES	FRANCE	COTECMAR	COLOMBIA
ATECH	BRASIL	COUACH PLASCOA	FRANCE
ATLAS ELEKTRONIK	GERMANY	COYARD	FRANCE
ATLAS UK	UNITED KINGDOM	CPS Technologies	NETHERLANDS
ATOS	FRANCE	CS GROUP	FRANCE
AURORA MARKETING	AUSTRALIA	CUMMINS FRANCE	FRANCE
AUSTRADE	AUSTRALIA	CURTISS-WRIGHT	CANADA
AVALON HOLOGRAPHICS	CANADA	CUSTOMS AGENCY SERVICES	AUSTRALIA
Av-DEC	UNITED STATES OF AMERICA	DA-Group	FINLAND
		DALHOUSIE UNIVERSITY	CANADA

ENTREPRISE	PAYS	ENTREPRISE	PAYS
DAMEN SHIPYARDS	NETHERLANDS	EPCI ENGINEERING	FRANCE
DANFOSS SEMCO A/S	DANEMARK	EPCOTS	FRANCE
DANISH MARINE	DANEMARK	ERNEO	FRANCE
DASSAULT AVIATION	FRANCE	EU MILITARY STAFF	BELGIUM
DCI	FRANCE	EUROCONTROL SPA	ITALY
De Regt Marine Cables	NETHERLANDS	EUROMARITIME	FRANCE
DEEP TREKKER INC	CANADA	EVI Motors	FRANCE
DEEPEYES	GERMANY	EXAVISION	FRANCE
DEFENCE 21	LEBANON	EXID C&D	FRANCE
DEFENCE INNOVATION	AUSTRALIA	EXPERT TELEPORTATION	FRANCE
DEFENCE PROCUREMENT - INT	UNITED KINGDOM	EXPONAVAL 2018	CHILE
DEFENCE VISION	AUSTRALIA	FACTEM	FRANCE
DEFENSE NEWS	UNITED STATES OF AMERICA	FARSIGHT	FRANCE
DEGREANE HORIZON	FRANCE	FASSMER	GERMANY
DELFI SRL	ITALY	FERRA ENGINEERING	AUSTRALIA
DENO COMPRESSORS	NETHERLANDS	FERRETTI INTERNATIONAL	AUSTRALIA
DEPTH LOGISTICS	AUSTRALIA	FERRI	SPAIN
DESMI	DANEMARK	FIBERNEERING	NETHERLANDS
DETEGASA	SPAIN	FINCANTIERI	ITALY
DIADES MARINE	FRANCE	FIVA - GROUPE FIVA	FRANCE
DIGINEXT	FRANCE	FLINDERS UNIVERSITY	AUSTRALIA
DIRECT EDGE	AUSTRALIA	FLIR SYSTEMS	GERMANY
DMTC	AUSTRALIA	FLOTTE DE COMBAT	FRANCE
DNV GL	GERMANY	FLUID TECHNOLOGY	UNITED STATES OF AMERICA
DOUANE	FRANCE	FN HERSTAL	BELGIUM
DRASS GALEAZZI	ITALY	Forcit	FINLAND
DRASSM	FRANCE	FORSSEA	FRANCE
DSI	AUSTRALIA	FOURE LAGADEC	FRANCE
DSIT SOLUTIONS	ISRAEL	FSD	ITALY
DSME	KOREA	GABLER	GERMANY
DSPNOR AS	NORWAY	GARDNER DENVER	UNITED KINGDOM
DTC	AUSTRALIA	GATEWATCHER	FRANCE
DYNASET OY	FINLAND	GE'S MARINE	UNITED STATES OF AMERICA
EASP AIR	NETHERLANDS	Geislinger GmbH	AUSTRIA
Eaton Electrical	UNITED KINGDOM	GEM ELETTRONICA	ITALY
ECA GROUP	FRANCE	GENDARMERIE MARITIME	FRANCE
ECO-ADAPT	FRANCE	GENDARMERIE NATIONALE	FRANCE
ECOLE NAVALE	FRANCE	GENERAL ATOMICS	UNITED STATES OF AMERICA
ECRIN SYSTEMS	FRANCE	Geomatys	FRANCE
EDEFA / DEFENSE.COM	SPAIN	GERMAN NAVAL YARDS	GERMANY
EDR MAGAZINE	FRANCE	GERMAN PAVILION/GERMAN MEETING POINT'	GERMANY
EFFEBI SPA	ITALY	GICAN	FRANCE
EFINOR	FRANCE	GICAT	FRANCE
ELBIT SYSTEMS	ISRAEL	GISMA Steckverbinder GmbH	GERMANY
ELETTRONICA	ITALY	GLAMOX GmbH	GERMANY
ELICHE RADICE	ITALY	GOA SHIPYARD LIMITED	INDIA
ELWA	AUSTRALIA	GOODWIN STEEL CASTINGS LIMITED	UNITED KINGDOM
EMBRON GROUP	NORWAY	GREYSCAN Pty Ltd	AUSTRALIA
EMCEL FILTERS	UNITED KINGDOM	HAGENUK	GERMANY
EMITECH	FRANCE	HAMILTON JET	UNITED KINGDOM
ENGIE AXIMA	FRANCE	HARRIS	UNITED STATES OF AMERICA
ENSTA BRETAGNE	FRANCE	HENSOLDT	GERMANY
ENTECH ELECTRONICS	AUSTRALIA	HGH INFRARED SYSTEMS	FRANCE
eOdyn	FRANCE	HIGH EYE	NETHERLANDS

ENTREPRISE	PAYS	ENTREPRISE	PAYS
Holland Pavilion	NETHERLANDS	MARINE & OCEANS	FRANCE
HOLMWOOD HIGHGATE	AUSTRALIA	Marine Alutech	FINLAND
HOWDEN	FRANCE	MARINE NATIONALE	FRANCE
HULL VANE	NETHERLANDS	MARITIME ROBOTICS AS	NORWAY
HUMPHREE AB	SWEDEN	MATRA ELECTRONIQUE	FRANCE
HUTCHINSON	FRANCE	MATRIX C&E	AUSTRALIA
Hydranalix, Inc.	UNITED STATES OF AMERICA	Mazagon Dock Shipbuilders Limited	INDIA
HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES	KOREA	MBDA	FRANCE
IAI	ISRAEL	MECAPOLE	FRANCE
ICEYE OY	FINLAND	MEGA-P	FRANCE
IDR	INDIA	MER ET MARINE	FRANCE
IHEDN	FRANCE	METAL SHARK BOATS	UNITED STATES OF AMERICA
IKONOSS PRESS	SPAIN	MetOcean	CANADA
IMDEX ASIA 2019	SINGAPOR	METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE	FRANCE
IMT ATLANTIQUE	FRANCE	MEUNIER IND.	FRANCE
INGELIANCE	FRANCE	MG ENGINEERING	AUSTRALIA
INGELIANCE AUSTRALIA	AUSTRALIA	MIFA // BURO SERVICE	FRANCE
INSIS SPA	ITALY	MILRACK INC.	ISRAEL
INTERMARINE	ITALY	MINERVA ISSARTEL	FRANCE
INTERNEST	FRANCE	MINISTERE DES ARMEES	FRANCE
IRTS	FRANCE	MITSUBISHI	JAPAN
I-SEA	FRANCE	MKU	INDIA
ISHERWOODS	UNITED KINGDOM	MKU GmbH	GERMANY
ISOTTA FRASCHINI	ITALY	MOBILIS	FRANCE
ISRAEL SHIPYARDS	ISRAEL	MSI-DS LTD	UNITED KINGDOM
ISSEL NORD	ITALY	MTG DOLPHIN plc	BULGARIA
IXBLUE	FRANCE	MTU Friedrichshafen	GERMANY
Jane's by IHS Markit	UNITED KINGDOM	MUSTHANE	FRANCE
JEDS	AUSTRALIA	NANNI	FRANCE
JEUMONT ELECTRIC	FRANCE	NATO AGENCY NSPA	LUXEMBOURG
JOHNSON CONTROLS	FRANCE	NAVAL FORCES	GERMANY
JONATHAN ENG.	UNITED STATES OF AMERICA	NAVAL GROUP	FRANCE
K EPSILON	FRANCE	NAVANTIA	SPAIN
KENTA	FRANCE	NAVVIS Groupe	FRANCE
KERSHIP	FRANCE	NAVY LEAGUE OF THE UNITED STATES	UNITED STATES OF AMERICA
KME LTD	UNITED KINGDOM	NAVY RECOGNITION	FRANCE
KOGNITIV SPARK	CANADA	NAWATECHNOLOGIES	FRANCE
KONGSBERG	NORWAY	NEREIDES	FRANCE
L3 Technologies	CANADA	NEXEYA	FRANCE
LACROIX	FRANCE	NEXTER	FRANCE
LATTY GROUPE	FRANCE	NIGHT NAVIGATOR	CANADA
LEONARDO SPA	ITALY	NILSEN	AUSTRALIA
LEROY SOMER (Groupe NIDEC)	FRANCE	NONAME GROUP	ITALY
LGM Group	FRANCE	NORBIT SUBSEA	NORWAY
LINKSRECHTS GmbH	GERMANY	NORSAFE AS	NORWAY
LLOYD'S REGISTER	ITALY	NORTHROP GRUMMAN	UNITED STATES OF AMERICA
LOCKHEED MARTIN	UNITED STATES OF AMERICA	NORWAY PAVILION (FSI)	NORWAY
LUERSSSEN	GERMANY	NSE	FRANCE
LUMINELL	SWEDEN	OCEA	FRANCE
MacTaggart Scott	UNITED KINGDOM	OPERATIONNELS SLDS	FRANCE
MADEX 2019	KOREA	OPTONAVAL GmbH	GERMANY
MAN	FRANCE	OROLIA	UNITED KINGDOM
MAPPEM	FRANCE	OSI MARITIME SYS.	CANADA
MARAND	AUSTRALIA	OUTER-LIMITS	AUSTRIA

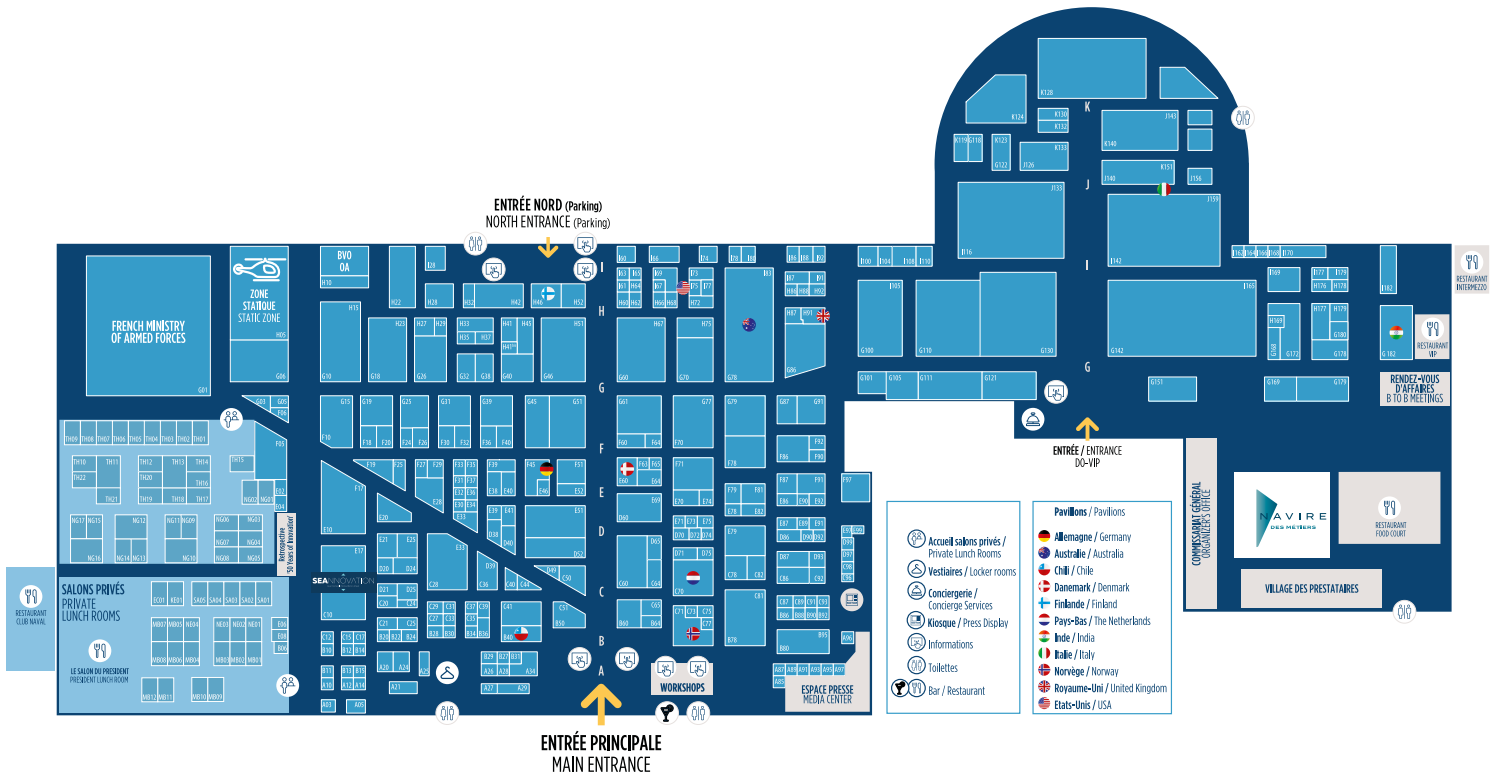
ENTREPRISE	PAYS	ENTREPRISE	PAYS
PACIFIC 2019	AUSTRALIA	SEASTEMA	ITALY
PARKER VILLAGE MARINE	UNITED STATES OF AMERICA	SEATEK SPA	ITALY
PHM TECHNOLOGY	AUSTRALIA	SEIMI	FRANCE
PHYSIP	FRANCE	Selko.io	FINLAND
PIENING PROPELLER	GERMANY	SENTIENT VISION	AUSTRALIA
PIRIOU	FRANCE	SGMer	FRANCE
PIVOT MARITIME	AUSTRALIA	SHEPHARD MEDIA	UNITED KINGDOM
POLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE	FRANCE	SHOCKWAVE SEATS	CANADA
PÔLE MER MEDITERRANEE	FRANCE	SHOM	FRANCE
POSIDONIA SRL	ITALY	SHOXS	CANADA
PREDICT	FRANCE	SIEL	ITALY
PrimeGPS	FRANCE	SIKA	FRANCE
PRISM DEFENCE	AUSTRALIA	SILLINGER	FRANCE
PRIVINVEST	LEBANON	SINAY	FRANCE
PRO SIEGES MARINE	FRANCE	SKELEX	NETHERLANDS
PROCOMM MMC	FRANCE	SMAC	FRANCE
PROLARGE	FRANCE	SNEF	FRANCE
PROMAT	FRANCE	SNIPS	FRANCE
PROVE & RUN	FRANCE	SNSM	FRANCE
PYTHEAS	FRANCE	SOCARENAM	FRANCE
QRA CORP	CANADA	SOCIETY OF MARITIME INDUSTRIES	UNITED KINGDOM
QUANTUM MARINE STABILIZERS	UNITED STATES OF AMERICA	SOCITEC	FRANCE
R3 COMMUNICATIONS	GERMANY	SOFRESUD	FRANCE
RADIONOR	NORWAY	SONARTECH	KOREA
RAFAEL	ISRAEL	SOPHIA ENGINEERING	FRANCE
RAIDCO MARINE	FRANCE	SOURCE ATLANTIC	CANADA
RAVESTAIN	NETHERLANDS	SOUTH AUSTRALIA THE DEFENCE STATE	AUSTRALIA
RAYTHEON	UNITED STATES OF AMERICA	SPIIND	NEW ZELAND
REDARC	AUSTRALIA	STACEM	FRANCE
REINTJES GMBH	GERMANY	STAUFF France	FRANCE
RELLUMIX	FRANCE	STIRAL	FRANCE
RENK	GERMANY	STIRLING DYNAMICS	UNITED KINGDOM
RH Marine	NETHERLANDS	STIRLING LABS	AUSTRALIA
RHEINMETALL	GERMANY	STM	TURKEY
RINA	ITALY	STREAMWIDE	FRANCE
ROWLANDS METAL	AUSTRALIA	SUBSEA TECH	FRANCE
ROXTEC	FRANCE	SUEX	ITALY
RTsys	FRANCE	Surma	FINLAND
RUSTABOUT SAS	FRANCE	SWAGELOK	FRANCE
SAAB	SWEDEN	SYNQOR INC	UNITED STATES OF AMERICA
SAFE Boats International	UNITED STATES OF AMERICA	SYSTEMS SUNLIGHT SA	GREECE
Safran	FRANCE	TACTICAL STEEL	FRANCE
Saft	UNITED STATES OF AMERICA	TAFE SA	AUSTRALIA
SAGE AUTOMATION	AUSTRALIA	TAIS SHIPYARD	TURKEY
SAVAL DE VALVULAS	SPAIN	TEAM DEFENCE AUSTRALIA	AUSTRALIA
SBS INTERACTIVE	FRANCE	TECHNICATOME	FRANCE
SCALIAN	FRANCE	TECKNISOLAR SENI	FRANCE
SCANIA FRANCE	FRANCE	TECNICOMAR S.P.A	ITALY
SCHIEBEL	AUSTRIA	TELEDYNE MARINE	UNITED STATES OF AMERICA
SCHNEIDER ELECTRIC	FRANCE	TELESPAZIO FRANCE	FRANCE
SCHOTTEL	GERMANY	TERMA A/S	DANEMARK
SEA PROVEN	FRANCE	TEXTRON SYSTEMS	UNITED STATES OF AMERICA
SEAir	FRANCE	TEXYS MARINE	FRANCE
SEAIR	FRANCE	THALES	FRANCE

ENTREPRISE

PAYS

THE ITALIAN CLUSTER OF MARIT. TECHNOL...	ITALY
THE MEDI TELEGRAPH	ITALY
THEG CYBERDEFENSE	FRANCE
THEMYS	FRANCE
THORDON BEARINGS	CANADA
Thyssenkrupp Marine Systems GmbH	GERMANY
TITOMIC LIMITED	AUSTRALIA
T-MINUS ENG. B.V.	NETHERLANDS
TNO Defence & Security	NETHERLANDS
TOPOSENS	GERMANY
TRELLEBORG	FRANCE
TRIUMPH GROUP	FRANCE
TROMONT	CROATIA
TTT NAVY	ITALY
UFAST SHIPYARD	FRANCE
ULTRA ELECTRONICS	CANADA
UNIVERSITY OF ADELAIDE	AUSTRALIA
UNIVERSITY OF NEW BRUNSWICK	CANADA
UNIVERSITY OF SOUTH AUSTRALIA	AUSTRALIA
UNIVERSITY OF TASMANIA	AUSTRALIA
UNSEENLABS	FRANCE
V-22 Team Osprey	UNITED STATES OF AMERICA
VDA MARITIME	AUSTRALIA
VDM-REYA	FRANCE
VENTURA	FRANCE
VERSENG GROUP	AUSTRALIA
VESTDAVIT AS	NORWAY
VIRTUAL MARINE	CANADA
Vittoria Shipyard	ITALY
VOITH	GERMANY
VULKAN FRANCE SA	FRANCE
WÄRTSILÄ MARINE SOLUTIONS NAVY	FINLAND
Weilbach	DANEMARK
WESTLEY GROUP	UNITED KINGDOM
WH MONITORING	FRANCE
WILL AND BROTHERS	CAMEROUN
ZF	GERMANY
Zodiac Milpro	FRANCE

ANNEXE 4 ► PLAN DU SALON



ANNEXE 5 ► PLAN D'ACCÈS



Prendre la **LIGNE 7** jusqu'à la station
LA COURNEUVE 8 MAI 1945
 puis prendre le **BUS RATP N°152** et s'arrêter à la station
MICHELET
PARC DES EXPOSITIONS
 OU
 Prendre la **LIGNE 12** jusqu'à la station
PORTE DE LA CHAPELLE
 puis prendre le **BUS RATP N°350**, s'arrêter à la station
MICHELET
PARC DES EXPOSITIONS



De **CHÂTELET GARE DU NORD** AÉROPORT CDG
 Prendre le **RER B** et descendre à la station
LE BOURGET
 Puis prendre le **TRAMWAY LIGNE 11** et descendre à la station
DUGNY LA COURNEUVE PARC GEORGES VALBON
 Puis prendre la **NAVETTE GRATUITE RATP** du salon ou le **BUS RATP N°152** et s'arrêter à la station
MICHELET
PARC DES EXPOSITIONS



Accès par **L'AUTOROUTE A1**
 puis prendre la sortie
4 BIS OU 5 LE BOURGET
 Pour repartir du salon, une station de taxi est mise en place sur le site de l'exposition.



➤ ACCÈS PIÉTONS :

NOUVELLE ENTRÉE :

Les visiteurs du salon seront accueillis à une nouvelle entrée, créée dans le **HALL 2B**.

L'entrée traditionnelle du **HALL 2A** sera réservée aux délégations officielles, aux autorités et aux VIP.

➤ ACCÈS VÉHICULES :

PORTE L1 : Avenue du Maréchal de Hauteclouque

- Parking visiteur

ANNEXE 6 ➤ INFORMATIONS PRATIQUES

➤ VESTIAIRES & BAGAGERIE :

Des vestiaires et un service de bagagerie seront présents au sein du salon. Vous pourrez retrouver ces services **aux entrées du salon**.

➤ RESTAURATION SUR SITE :

L'organisateur met à la disposition des visiteurs et exposants, plusieurs formules de restauration du mardi 23 octobre au vendredi 26 octobre 2018 inclus.

Restauration pendant le Salon par la société Horeto avec :

- **Le café kiosque** vous propose une offre gourmande où vous dégusterez tartes, sandwiches, pâtisseries & boissons...
- **Le self INTERMEZZO** : est une cafétéria traditionnelle proposant buffets d'entrées, de plats chauds et de desserts.
- **Un restaurant VIP** : Le Carré
- **Restauration rapide** :
 - Un Bar à sushis
 - Food court

➤ CONNEXION WIFI :

PROCÉDURE :

- 1 - Choisissez le réseau
- 2 - Saisir le bon mot de passe
- 3 - Vous serez redirigé vers le portail du salon
- 4 - Entrez votre nom, prénom et votre adresse email
- 5 - Lisez les conditions générales puis confirmez

➤ RÉSERVATIONS HÔTELIÈRES & SERVICES VOYAGES :

Si vous souhaitez réserver un hôtel lors de votre séjour à Paris, vous pouvez prendre contact avec notre agence :

AGENCE SUITE VOYAGE :

Pascal Bossis
01 43 41 02 23
11 rue Baron 75017 PARIS
pascal.bossis@suitevoyage.com

Lien : site web www.euronaal.fr / rubrique infos pratiques

ANNEXE 7 > LES MÉDIAS PARTENAIRES

MÉDIAS PARTENAIRES OFFICIELS

OFFICIAL SHOW DAILY

ONLINE DAILY & Web TV



A grid of logos for various defense media partners, including:

- AeroMorning.com
- aeronevstv.com
- African Security
- AIR&COSMOS
- الدفاعية AL Defaiya
- المسار
- Arab Defence Journal
- ASIAN MILITARY REVIEW
- ARMSCOM
- APDR
- Arab Defence Journal
- ASIAN MILITARY REVIEW
- ACTUALITÉ MARITIME
- AVIATION WEEK & SPACE TECHNOLOGY
- LE MAGAZINE DES INGÉNIEURS DE L'ARMEMENT
- CDR
- THE CRANAKYA Aerospace
- CDM
- DEFENCE
- BML DEFENCE GLOBAL
- DEFENCE HELICOPTER
- Defence-Industries.com
- DEFENCE REVIEW ASIA
- DEFENCE TURKEY
- defensa.com
- DefenseNews
- Defense Update
- DSI
- EUROATLANTIC
- EDR MAGAZINE
- European Security & Defence
- Europäische Sicherheit & Technik
- FORCE
- FUERZAS MILITARES
- geopolitics
- Global Defence Technology
- Global Security
- Greek Defence News
- iDR
- Jane's India STRATEGIC
- INDIAN MILITARY REVIEW
- IMR
- infodefensa.com
- Protective Coatings
- ISRAELDEFENSE
- le marin
- LE TROMBINOSCOPE
- MARINE & Océans
- MARINEFORUM
- MIG
- MARINELINK
- Mer et Marine
- MSI
- LMS
- Milipol
- MILITARY LOGISTICS
- MILITARY TECHNOLOGY
- MITTLER REPORT
- LE MOCI
- nation shield
- مناوشة
- Opérationnels
- PERAJURIT
- RINA
- SEA TECHNOLOGY
- SEGURANÇA DEFESA
- SHEPHARD
- SHIP2SHORE
- SOUTH ASIA DEFENCE
- SUB-MARINE
- Tactical Report
- Tecnologia & DEFESA
- The Medi Telegraph
- VAYU
- WARSHIP TECHNOLOGY
- ZONA MILITAR

COMMUNICATION

RETROUVEZ TOUTE L'ACTUALITÉ DU SALON SUR :

- L'application mobile EURONAVAL •



- La page facebook •



- Le compte Twitter •



- Le site internet •

<https://www.euronaival.fr/7-exposants>

- Le daily Papier par •



- Le daily web par •



- Le plateau EURONAVAL TV •