

4^e COURSE CROISIÈRE EDHEC

ARZON - PORT DU CROUESTY

DU 31 MARS AU 8 AVRIL 2017

L'aventure démarre en 1969. Trois étudiants de l'Edhec, l'École des hautes études commerciales, à Roubaix (Nord), passionnés de voile, créent une régate pour les étudiants. Quentin Genissel, étudiant et président de l'association, est l'un des plus jeunes membres de l'équipe. L'événement grossit vite avec un créneau de plus en plus vaste.

La Course Croisière Edhec est un événement sportif et culturel qui rassemble chaque année des centaines de participants. Les membres actifs de l'association travaillent par semaine pour assurer le bon déroulement de l'événement.

Le budget de l'événement est de 5 M€ et est financé par des entreprises et des particuliers. Cette année, six équipages ont participé à la course. Les membres actifs de l'association ont travaillé pendant des semaines pour assurer le bon déroulement de l'événement.

estimées à près de 650.000 €.

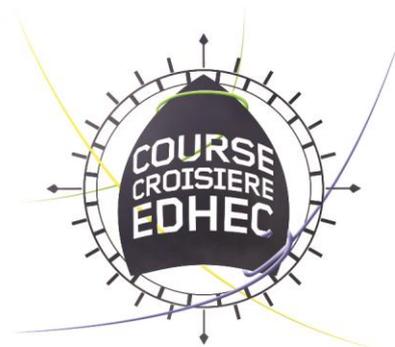
des étudiants arrivent avec une force d'âme, des gènes extrêmement riches. Ils devront oublier les soucis du quotidien et se consacrer à 100 % au projet. Les membres actifs de l'association travaillent par semaine pour assurer le bon déroulement de l'événement.

général. Cette année, six équipages ont participé à la course. Les membres actifs de l'association ont travaillé pendant des semaines pour assurer le bon déroulement de l'événement.



DOSSIER DE PRESSE

L'ÉVÉNEMENT INCONTOURNABLE



EN COLLABORATION AVEC

HIBANA★LIVE
COMMUNICATION 360° & SPORTS



I. PRÉSENTATION

II. LES TROPHÉES SPORTIFS

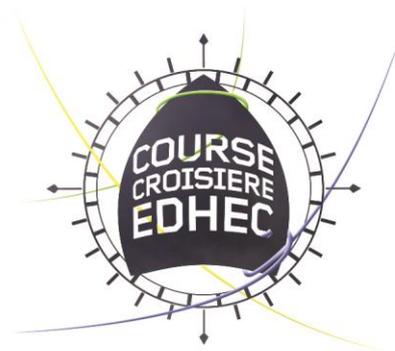
III. LE VILLAGE

IV. ENGAGEMENTS ET PROJETS

V. ÉVÉNEMENTS ANNEXES

VI. L'ORGANISATION

VII. REMERCIEMENTS

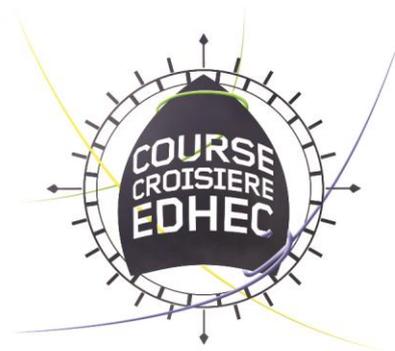


I. PRÉSENTATION

Du haut de ses **49 ans** d'histoire, la Course Croisière EDHEC est le premier événement sportif étudiant d'Europe. Chaque année, près de **3 000** étudiants prennent part à l'aventure et vivent une semaine inoubliable. Alliant **sport, festivités** et **recrutement**, la Course Croisière EDHEC est l'événement incontournable de la vie étudiante. Sur mer, sur terre ou sur sable, plus de **160 écoles** défendent leurs couleurs lors d'épreuves sportives.

Cette année pour la première fois, la Course Croisière EDHEC se tiendra à **Arzon**, sur le port du Crouesty. Plus grand port de plaisance de Bretagne, le Crouesty accueillera les **180 bateaux** du Trophée Mer, cœur historique de l'événement. Le sport et le dépassement de soi étant les maîtres-mots de la Course Croisière EDHEC, il existe également deux autres Trophées : **Terre** et **Sable**.





II. LES TROPHÉES SPORTIFS

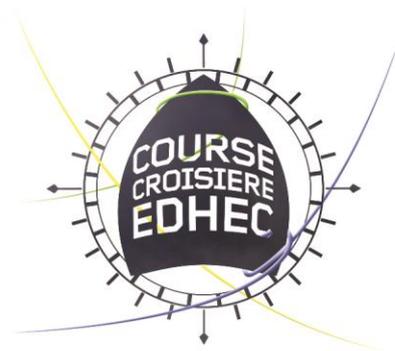
LE TROPHÉE MER

Créée en **1969** par trois étudiants passionnés de voile, la Course Croisière EDHEC n'était alors qu'une régates inter-écoles. Sa première édition eut lieu à Dunkerque et rassembla 19 équipages.

Près de 20 ans plus tard, on comptait **300 bateaux** sur la ligne de départ, et la régates était alors devenue **internationale**. Pour cette 49^e édition, 180 équipages sont attendus pour la première fois sur le **port du Crouesty** à Arzon.

Déployée en deux ronds de navigation, rond monotype et rond Handicap National, la régates est inscrite au calendrier de la Fédération Française de Voile. Divers supports sont autorisés selon le rond de navigation, parmi les monotypes on trouve les Longtze, J80 et Grand Surprise tandis que du côté des habitables, les plus représentés sont les First 31.7, Sun Fast 3200, JPK 10.10 et les Sun Odyssey. Cette année, un nouveau support fera son apparition sur le rond monotype : le **J70**.





II. LES TROPHÉES SPORTIFS

LE TROPHÉE MER

La semaine de la Course Croisière EDHEC est marquée par des jours de compétition comportant chacun plusieurs manches. Les finales du Trophée Mer ont lieu le samedi, les équipages sont départagés selon **trois classements** : général, 100% étudiant, et international.

Le mardi, les équipages naviguent jusqu'à un port où ils passeront la nuit : le **Port Escale Orange**. Ce moment phare de la semaine aura lieu cette année à **Quiberon**, sur le **port Haliguen** où concert d'artistes locaux et plats bretons attendront les équipages afin de les plonger, le temps d'une nuit, dans une ambiance atypique.

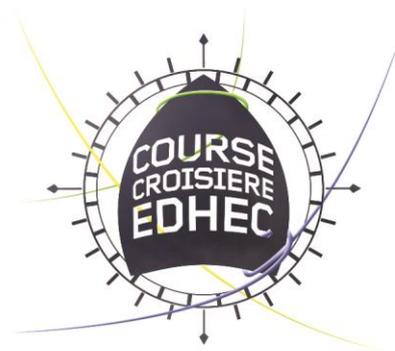
Depuis quelques années, le Trophée Mer est accessible aux personnes à mobilité réduite grâce au **handivoile** de la Mission Handicap Sopra Stéria. Ainsi, lors de la précédente édition, **9 équipages handi-valides** ont pu prendre part à la régata.

« Des équipages intégrant au moins un membre en situation de handicap concourent en même temps que les équipages 100 % valides. Un classement spécifique leur est dédié en plus du général. Engager les étudiants dans une démarche volontariste d'équipages handi-valides concrétise un parallèle avec le monde de l'entreprise et la société en général pour montrer l'importance de l'intégration de personnes en situation de handicap » Le Télégramme

<http://www.letelegramme.fr/finistere/morlaix/course-croisiere-edhec-mission-handicap-21-04-2016-11038576.php#wLrEzw99SP7o6KuC.99>



©Yotof



II. LES TROPHÉES SPORTIFS

LE TROPHÉE TERRE

Le Trophée Terre emmène chaque année ses participants au cœur des plus beaux paysages de **Vendée**, **Charente Maritime** et **Bretagne**. Pour cette première édition à Arzon, les équipes auront l'occasion de découvrir l'arrière pays du Morbihan.

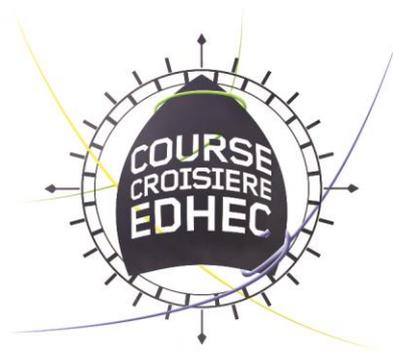
Affilié à la Fédération Française des Raids Multisports, le **Trophée Terre** propose une **dizaine** de disciplines sportives : VTT, Run and Bike, kayak, course d'orientation, escalade, tir à la carabine, trail, parcours d'obstacles. L'existence de deux parcours, **expert** ou **découverte**, permet à tous les profils sportifs de vivre cette expérience unique.

Dans un but de promouvoir les **valeurs** du sport et favoriser la participation féminine, les participants sont récompensés selon trois classements : **féminin**, **masculin** et **mixte**.

Pour sa 24^e édition, le Trophée Terre innove avec la création d'un **parcours du combattant** d'une quinzaine d'obstacles mettant à l'épreuve les capacités physiques des participants et leur aptitude à se dépasser.



+



II. LES TROPHÉES SPORTIFS

LE TROPHÉE SABLE

Dernier né des Trophées, le **Trophée Sable** fêtera à Arzon ses **10 ans**. Issu du souhait de dynamiser le village par la présence permanente de participants, cette compétition de sports sur sable n'a cessé de se développer depuis sa création. Beach **Soccer**, Beach **Volley** et Beach **Rugby** sont les trois disciplines proposées sur le village.

Pour la 49^e Course Croisière EDHEC, le Trophée Sable proposera à ses participants, en parallèle des sports sur sable, des **animations nautiques** telles qu'une bouée tractée ou encore du ski nautique. Ces nouvelles activités entreront en compte dans le classement final des équipes.

La présence du Trophée Sable sur le village offre aux participants la possibilité d'avoir un stand, par école ou équipe, autour des terrains de sable et ainsi créer leur propre ambiance.





Course-croisière Edhec : le voile est tombé sur la 48^e édition

Publié le 25/04/2016 à 00:30

Pendant une semaine, plus de 160 écoles ont investi la baie de Morlaix pour s'affronter sur terre, mer, sable et air. Le port de Bloscon a accueilli le village et ses nombreuses animations.

Trois mille participants ont découvert la Bretagne dans une ambiance bon enfant. La 48^e édition de la course-croisière de l'Edhec, qui a fait étape au port de Bloscon la semaine dernière, a été une réussite.

Pourtant, le vent aura joué de mauvais tours aux navigateurs, contraints de rester en baie de Morlaix. Le comité de course a dû annuler le raid vers Trébeurden, le Trophée Mer (la régata créée dès l'origine en 1969), jugé trop dangereux pour des marins peu amarinés. Quant aux Trophée Terre (un raid nature créé en 1994), Trophée Sable (une compétition de sports sur sable créée en 2007) et Trophée Air (une compétition de kitesurf et windsurf créée en 2012), ils ont été vécus intensément.

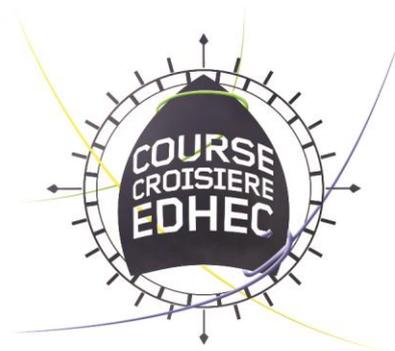
La population roscovite qui craignait la venue de 3 000 jeunes pendant une semaine n'a pas souffert de cette présence. Hormis quelques écarts nocturnes et parfois un volume sonore de fête important, l'image de cette édition roscovite est positive.

Nekfeu en showcase

« Tout s'est bien passé dans l'ensemble et les retombées, notamment pour les logeurs, ne sont que positives », a précisé Joseph Seité, maire, lors de la remise des trophées. Chaque école s'est illustrée par une chanson ou une danse et les vainqueurs n'ont pas été en reste pour donner rendez-vous aux concurrents pour un lâcher prise de fin de parcours.

L'équipage HEC KPGM, skippé par Christian Pontieu (Granville) remporte le trophée mer en classe grande surprise. En J80, le Saint- Politian Enzo Bourhis et ses équipiers terminent à la 8^e place sur les 31 inscrits.

<http://www.ouest-france.fr/bretagne/roscoff-29680/course-croisiere-edhec-le-voile-est-tombe-sur-la-48e-edition-4188204>



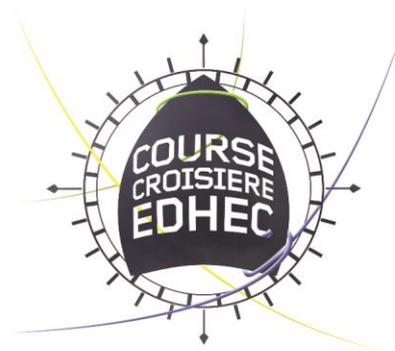
III. LE VILLAGE

Chaque année, la Course Croisière EDHEC installe un **village** de près de **20 000 m²**, véritable lieu de vie pour participants et visiteurs. Sur ce village, plusieurs entreprises sont présentes tout au long de la semaine afin de rencontrer le large panel d'étudiants que constituent les participants. En effet, de nombreux **recruteurs** d'entreprises telles que le cabinet de conseil **EY**, **LIDL**, **Orange** ou encore le groupe **La Poste** entrent en contact avec les futurs diplômés, donc éventuelles recrues, dans le cadre informel de la Course Croisière EDHEC.

L'an dernier, l'association organisatrice a créé le **forum des start-up** permettant à plusieurs entrepreneurs de présenter leurs produits et concepts innovants. Cette initiative a également permis de mettre en lumière l'entrepreneuriat auprès des participants et visiteurs. A l'instar de **Coca Cola** ou **Kinder**, de nombreuses entreprises ont lancé et testé leurs nouveaux produits sur la Course Croisière EDHEC.



A droite, stands LIDL, Altran, Sopra Stéria ; au fond, Seaber café Orange, et à gauche, forum des start-up puis stands Groupe La Poste et la Banque Postale.

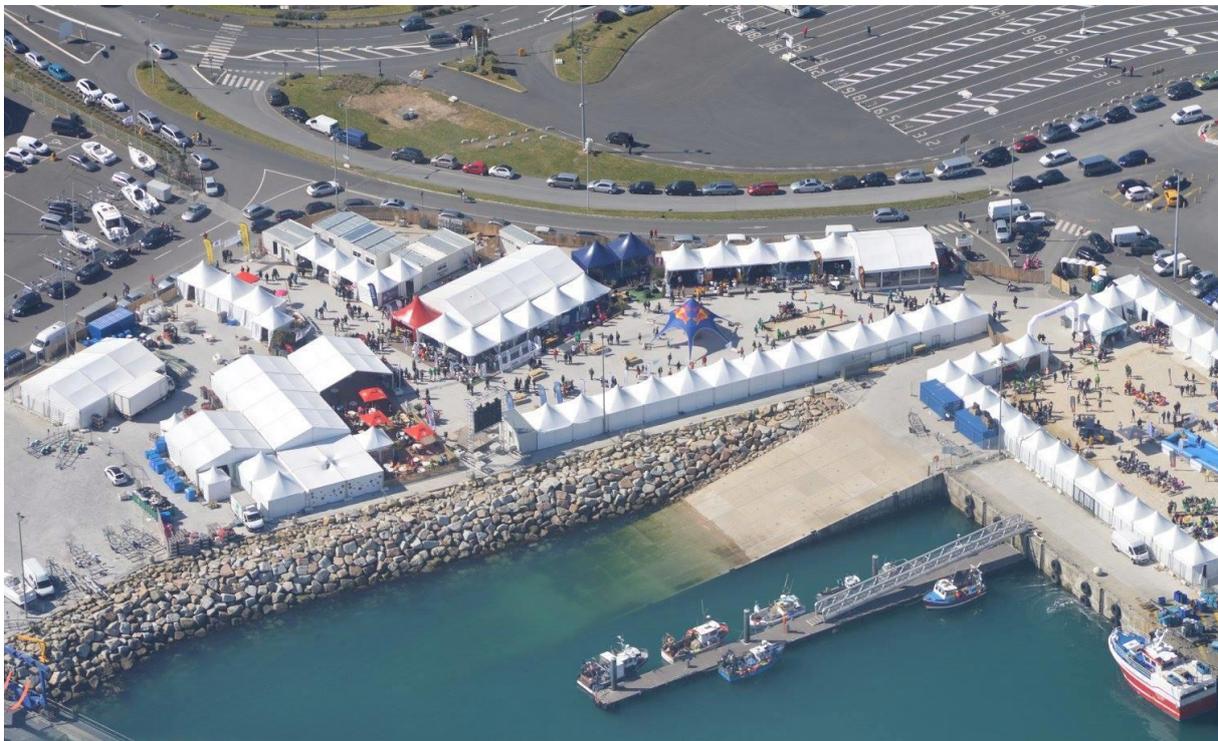


III. LE VILLAGE

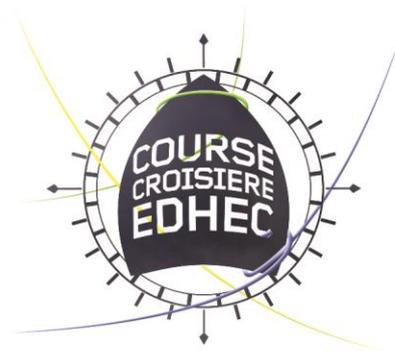
Véritable centre névralgique de la Course Croisière EDHEC, le village propose de nombreuses animations tout au long de la semaine. Lors de la cérémonie d'ouverture de la 48^e édition, ouverte au public, un discours des représentants locaux, un spectacle de voltige aérienne, ainsi qu'un concert étaient au programme et ont ainsi pu divertir les nombreux visiteurs ayant fait le déplacement.

La Course Croisière EDHEC souhaite chaque année véhiculer des valeurs qui lui sont chères. Ainsi, depuis plusieurs années une journée de sensibilisation au handicap a lieu en collaboration avec **Sopra Stéria Mission Handicap** durant la semaine et propose des activités telles que le tir à la carabine avec simulateur de malvoyance, des circuits à la canne, ainsi qu'un parcours dans le noir.

L'équipe organisatrice souhaite également responsabiliser et sensibiliser ses 3 000 participants à la conduite en état d'ivresse. Pour ce faire, une animation est installée par **Ford** sur le village durant toute la semaine : **Driving Skills For Life**. Il s'agit d'un circuit automobile à bord de véhicules équipés d'un simulateur d'état d'ivresse.



Le village de la 48^e édition, ayant eu lieu à Roscoff du 15 au 23 avril 2016, vu du ciel.



Le Télégramme

🏠 ROSCOFF

Edhec. Le top départ est donné

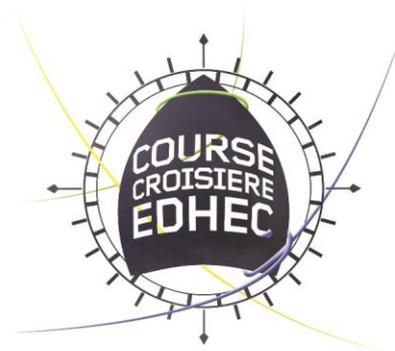
17 avril 2016



Autour de Philippe Gloaguen, parrain de la course, Philippe Beuzelin, sous-préfet, Joseph Séité, maire de Roscoff et Jean-Paul Chapalain, président de la CCI ont manifesté clairement leur satisfaction pour l'esprit constructif des relations nouées avec les responsables de l'organisation Quentin Génissel et Samuel Mossad.

La semaine de la Course-croisière Edhec a débuté hier, sous les meilleurs auspices, pour accueillir les premiers visiteurs déjà très nombreux en début d'après-midi, tandis que les participants avaient investi la chaîne d'avitaillement et que les mises à l'eau des bateaux continuaient de façon ininterrompue au port de plaisance. Après le mot de bienvenue de Quentin Génissel, président de l'association, Philippe Gloaguen, fondateur du Guide du Routard, et parrain de cette 48^e édition, a salué « l'esprit d'initiative des jeunes bénévoles qui sont appelés dans l'avenir à assumer les responsabilités de chefs d'entreprises dans le respect d'une éthique de partage pour aider au bonheur ». Jean-Paul Chapalain, président de la CCI, Joseph Séité et Philippe Beuzelin, sous-préfet, se sont félicités du dialogue noué pour la préparation de cet événement de sorte qu'il se déroule dans les meilleures conditions. Le défilé aérien devait débuter à 16 h, comme prévu et dans un ciel bien dégagé.

<http://www.letelegramme.fr/finistere/roscoff/edhec-le-top-depart-est-donne-17-04-2016-11033518.php>



IV. ENGAGEMENTS ET PROJETS

ENGAGEMENTS

La voile pour tous

La Course Croisière EDHEC a comme ultime ambition de démocratiser la voile. Pendant l'événement, des étudiants de tout horizon, amateurs et skippers confirmés, sont invités à se défier sur l'eau et vivre une semaine de régates intense. Afin de rendre la voile accessible à tous, la Course Croisière EDHEC organise chaque année le Challenge Handivoile, en collaboration avec la Mission Handicap de Sopra Steria. Ce projet vise à faire concourir des équipages mixtes handi-valides avec le reste des équipages. Il permet donc à des personnes en situation d'handicap de pratiquer la voile en compétition.

Un événement responsable

Assurer la sécurité de tous les participants est l'un des enjeux majeurs de la Course Croisière EDHEC. Afin d'éviter tout excès, la vente d'alcool fort est interdite sur l'événement. Toute l'équipe organisatrice veille à sensibiliser les étudiants sur les dangers de la consommation des boissons alcoolisées. Des éthylo-tests sont donc distribués à la fin de chaque soirée et des navettes sont mises en place pour que les participants puissent regagner leurs logements en toute sécurité.

La Course Green

Afin de réduire l'empreinte écologique du village de la Course Croisière EDHEC, les organisateurs veillent à mettre en place différents dispositifs éco-friendly comme le tri sélectif, le paiement dématérialisé, l'utilisation des éco-cups et des énergies renouvelables. Ces actions ont pour principal objectif d'inscrire sainement l'événement dans l'environnement local.

Challenge handi'voile: un skipper tétraplégique à bord



Jusqu'au 23 avril 2016, Roscoff, en Bretagne accueille le plus gros événement sportif étudiant d'Europe, la 48^e Course croisière EDHEC, compétition de voile internationale organisée par l'école de commerce lilloise EDHEC. 3 000 participants et 180 équipages issus de 23 pays ! Depuis 10 ans, le Challenge handi'voile est venu se greffer à cet événement. Il a pour principe d'accueillir des étudiants handicapés au sein de différents teams. Chez les participants de l'INSRA Rennes, c'est un jeune homme tétraplégique qui intègre l'équipage, à bord d'un bateau de catégorie *Longtze*. Les étudiants sont en lice ce mercredi 20 avril 2016, lors d'une « *journée 100% handicap* » où sont organisés de nombreux ateliers de sensibilisation.



Résumé : Plus gros événement sportif étudiant d'Europe, la 48^e Course croisière EDHEC, qui a lieu jusqu'au 23

avril 2016, à Roscoff, en Bretagne, accueille six équipages handi-valides. Un étudiant tétraplégique monte à bord du bateau de l'INSRA Rennes.

Par Handicap.fr / Aimée Le Goff,
le 20-04-2016

[Réagissez à cet article !](#)

Neuf équipages handi-valides

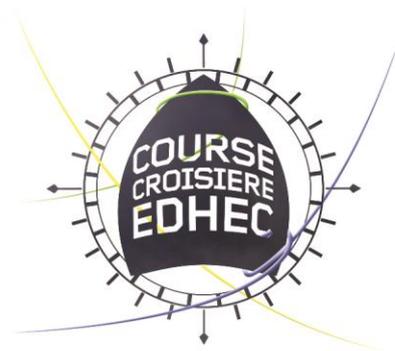
Pour accueillir cet étudiant dans de bonnes conditions, l'entreprise *Sopra Steria*, partenaire de la course, a financé les travaux d'aménagement du bateau. Du côté des autres participants, six équipages « handi-valides » accueillent au moins un membre en situation de handicap. Dans ce contexte, un classement leur est dédié, en complément du général. Un accompagnement par des professionnels du handisport ainsi qu'une dotation financière de 2 500 euros ont également été mis à leur disposition.

Avec ce *Challenge handi'voile*, cette course met en avant la démarche volontariste de ses participants.

Partager sur : 

[Réagissez à cet article !](#)

<https://informations.handicap.fr/art-challenge-handi-voile-865-8753.php>



IV. ENGAGEMENTS ET PROJETS

PROJETS

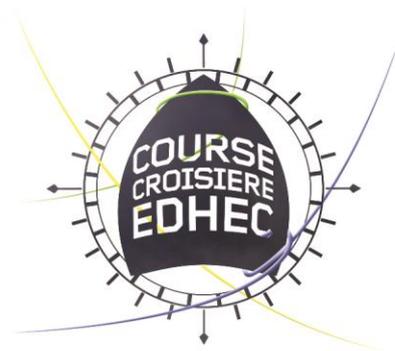
Le PeaceBoat Project

En 1998, la Course Croisière EDHEC comptait parmi ses participants un équipage composé de 5 Israéliens et 4 palestiniens. Sur l'eau, les différents politiques n'avaient aucune importance : les étudiants avaient pour seul objectif de remporter la régata. Cette année, la Course Croisière EDHEC souhaite réitérer l'expérience et l'étendre à d'autres conflits, notamment le conflit ukraino-russe. A travers ce projet, l'équipe organisatrice de l'événement souhaite mettre en lumière les valeurs de partage et de solidarité et véhiculer un message de paix grâce à la voile.

CCE 360

Lancé lors de la 46^e édition, le projet CCE 360 consiste à faire découvrir les sensations d'une régata au grand public. Le concept consiste à placer 6 caméras sur un voilier pendant la Course Croisière EDHEC afin d'obtenir des images de la régata à 360. Celles-ci sont assemblées puis diffusées grâce à des masques de réalité virtuelle. Ainsi, enfants hospitalisés et personnes âgées ont pu profiter d'une totale immersion au sein de la régata.





V. ÉVÉNEMENTS ANNEXES



LES NUITS DE LA CCE

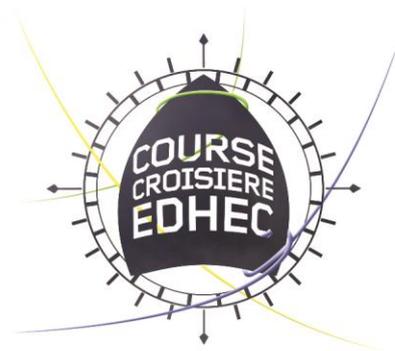
Afin d'entretenir le lien avec ses participants, la Course Croisière EDHEC organise **trois soirées** durant l'année. Appelées les « **Nuits de la CCE** », deux d'entre elles se tiennent à Paris, au **Cabaret Sauvage** et au **Concorde Atlantique** cette année, tandis que la dernière a lieu sur le **campus** de l'EDHEC Business School à Lille. Chaque édition rassemble entre **800 et 1 400** personnes, leur faisant ainsi revivre ou découvrir l'ambiance unique des soirées de la Course Croisière EDHEC.



LA COUPE DE FRANCE ETUDIANTS

La Course Croisière EDHEC est dotée de ses propres week-ends d'entraînements : la **Coupe de France Etudiants**. Inscrite au calendrier de la Fédération Française de Voile, cette régates itinérante permet aux équipages les plus motivés de s'entraîner pour le Trophée Mer. Déployée en trois week-ends, la Coupe de France Etudiants offre aux participants la possibilité de s'entraîner sur différents plans d'eau : **Marseille** les 28 et 29 janvier, **La Rochelle** les 25 et 26 février ainsi que **La Trinité-sur-Mer** les 11 et 12 mars.

Le vainqueur remporte ses frais d'inscriptions à la Course Croisière EDHEC.



La Provence

Voile. La première étape de la coupe de France étudiants de voile débute aujourd'hui, au large de l'île du Frioul.

Des pages blanches aux toiles blanches

■ Oubliez les partiels et autres examens, place à la voile. Aujourd'hui et demain marquent le début de la coupe de France étudiants. Une compétition réunissant chaque année plus de 400 étudiants sur les côtes atlantiques et méditerranéennes.

La première étape de cette 23^e édition se dispute à Marseille, au large de l'île du Frioul. Comme l'Institut supérieur d'électronique de Paris l'année dernière, 150 étudiants, représentant différentes écoles (Polytechnique, l'EDHEC, l'ISEP, Supaero, l'université de la Sorbonne et l'université de Dauphine), se disputeront la première place à bord de voiliers de type Grand Surprise. Les deux étapes suivantes auront lieu à la Rochelle les 20 et 21 février, et à Roscoff en direction de l'Aber Wrac'h les 19 et 20 mars 2016. Pour déterminer l'équipage vainqueur, seul le meilleur temps des trois étapes



L'étape marseillaise est le premier "partiel" de la Coupe de France.

CRÉDIT PHOTO X DR

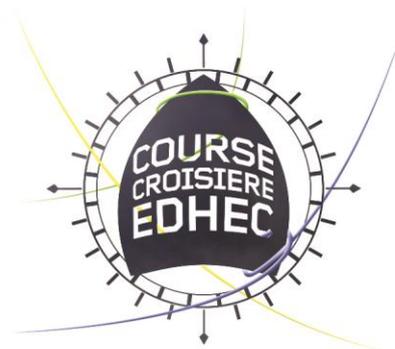
sera retenu.

A la clé, l'occasion de s'entraîner et, pour le premier, de se voir offrir les frais d'inscription à la course Croisière EDHEC, la plus grande régata étudiante au monde sur habitable (du 15 au 23 avril

2016 à Roscoff).

L'étape marseillaise permettra également aux participants de connaître leurs concurrents et trouver des sponsors pour leur équipage.

HARRY HOZÉ

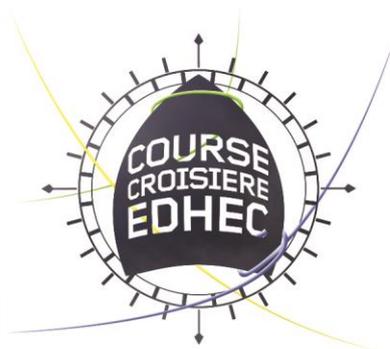


VI. L'ORGANISATION

L'association Course Croisière EDHEC est constituée d'une cinquantaine d'étudiants de l'EDHEC et dont la moitié se renouvelle tous les ans. Tous n'ont qu'un objectif : entreprendre et innover pour séduire davantage de participants et de partenaires. Cette expérience associative permet aux étudiants de se plonger dans les différentes problématiques du monde professionnel.

En effet, son fonctionnement est similaire à celui d'une PME. En parallèle de leurs études, les étudiants organisateurs de l'événement travaillent entre 30 et 40 heures par semaine afin de mettre sur pied chaque année une nouvelle édition pleine d'innovations. En outre, les organisateurs se départagent les tâches selon différents pôles : logistique, sportif, communication. Rien n'est laissé au hasard car l'enjeu est de taille et les missions sont diverses : construire le village, assurer l'avitaillement, le logement et la sécurité de tous les participants, négocier de nouveaux partenariats et gérer le budget de 2,5M €.





Présider une association étudiante, c'est parfois tout un métier

Quentin Genissel préside l'association Course croisière Edhec, élue meilleure association étudiante de l'année 2015. Un jeune vieux loup de mer de 21 ans à la barre d'une véritable petite entreprise.

Le Monde | 29.10.2015 à 12h13 • Mis à jour le 29.10.2015 à 14h49 |



À 21 ans seulement, Quentin Genissel a déjà l'assurance d'un chef d'entreprise. Quand il évoque son quotidien de président de la Course croisière Edhec (CCE), qui vient d'être désignée meilleure association étudiante de France 2015 (voir encadré), le discours est perfusé à l'esprit start-up : « *Nous fonctionnons par équipes, comme une pépinière d'entreprises, avec ce que cela comporte d'abnégation, de dépassement de soi et d'esprit d'entreprendre. J'ai 50 personnes sous ma responsabilité, des comptes à rendre, des délais, expose l'étudiant de cette école de commerce lilloise.*

Il faut dire que la CCE, créée en 1969, n'a plus grand-chose à voir avec une association étudiante classique : elle dispose de deux millions et demi d'euros de budget annuel, pour préparer l'un des plus grands événements sportifs étudiants d'Europe : une régates de voile.

30 à 40 heures de travail par semaine

En tant que président, Quentin Genissel, comme ses prédécesseurs, y consacre son année de césure obligatoire, avant d'effectuer sa dernière année de master en management des entreprises. « *Il est impossible de mener en parallèle un cursus académique et la présidence de l'association. Je travaille plus de 60 heures par semaine, sans compter les déplacements le week-end* », raconte-t-il.

L'étudiant, qui n'avait jamais vécu d'expérience associative auparavant, s'est passionné pour la CCE dès ses premières semaines au sein de l'Edhec. N'y rentre pas qui veut. Les candidats doivent subir entre quinze et vingt heures d'entretiens au total avec les différents chefs de départements de l'association et « *même avec des anciens membres de l'association, de 25-30 ans* », explique-t-il avec sérieux.

Le but : « *Dénicher des étudiants animés d'une force d'âme, des gens spéciaux, originaux et surtout extrêmement motivés. Ils devront oublier les grasses matinées, les loisirs et se consacrer à 100 % au projet. On ne veut pas qu'ils nous lâchent en cours de route* », défend-t-il. Les membres actifs doivent, en plus de leurs cours, assurer entre 30 et 40 heures de travail par semaine.

Un atout sur le CV

Pour la Course croisière Edhec 2016, Quentin Genissel souhaite créer un nouvel espace réservé aux start-up au sein du village de plus d'un hectare qui accueille les participants et les visiteurs. Une nouvelle ligne à ajouter sur son CV, car s'il mène l'association avec passion, il sait aussi qu'elle sera utile à son avenir : les profils d'étudiants passés par la CCE sont très recherchés par les entreprises.

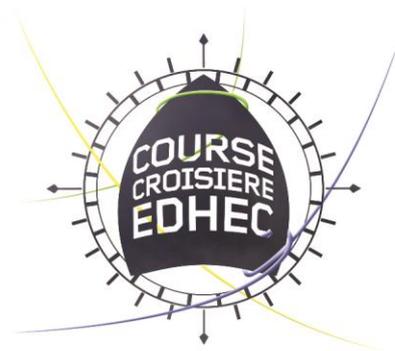
D'autant que les pratiques en vigueur à la CCE sont directement issues du monde de l'entreprise : « *Quand nous avons lancé le projet CCE 360, qui consiste à faire participer virtuellement à la régates des enfants hospitalisés, nous avons dû cerner les fournisseurs, la cible et le potentiel évolutif, établir un business plan, analyser les risques, prévoir un plan de communication, assurer une veille technologique pour de futures améliorations, etc.* », énumère le jeune président d'association.

Le tout, avec un handicap que ne connaissent pas les « vrais » dirigeants : « *À cause de mon âge, quand je vais à la rencontre des mairies ou des entreprises, je dois en faire plus que les autres pour convaincre. Je dois faire mes preuves à chaque fois* », affirme-t-il sur le ton de celui qui est habitué à défendre ses convictions.

Si la plupart des associations n'ont pas l'ampleur de la sienne, Quentin Genissel recommande tout de même à chaque étudiant de se lancer : « *C'est important, pendant ses études, de lâcher un peu les bancs de l'école et de donner de son cœur plutôt que de sa tête* ».

Son master en poche, il aimerait s'orienter vers le conseil aux start-up et peut-être, plus tard, monter sa propre entreprise. En attendant, il se voit mal abandonner l'association à laquelle il a tant donné. « *Ça va être très dur de lâcher le bébé* », avoue-t-il.

http://www.lemonde.fr/campus/article/2015/10/29/presider-une-association-etudiante-c-est-parfois-tout-un-metier_4799398_4401467.html



VII. REMERCIEMENTS

PARTENAIRES OFFICIELS



PARTENAIRES

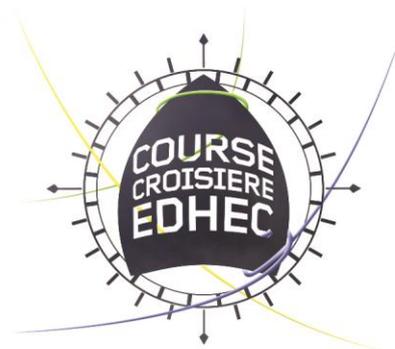


FOURNISSEURS OFFICIELS



PARTENAIRES MÉDIATIQUES





49^e COURSE CROISIÈRE EDHEC

CONTACT



Ghita El Youssefi
Responsable Relations Presse

[+33 \(0\)3 28 35 07 90](tel:+332328350790)
[+33 \(0\)6 61 67 84 13](tel:+3323661678413)

Basma Bourhattas
Responsable Relations Presse

[+33 \(0\)3 28 35 07 90](tel:+332328350790)
[+33 \(0\)6 18 88 08 25](tel:+3323618880825)