

RETROMOBILE 2016 : LA GRAND MESSE DE L'AUTOMOBILE DE COLLECTION A FERMÉ LES PORTES DE SA 41^e EDITION

Référence internationale de l'automobile de collection et rendez-vous incontournable des passionnés de belles mécaniques, Retromobile a fermé ses portes ce dimanche 7 février.

Le salon a accueilli 110 000 visiteurs, signant ainsi un bon cru 2016 qui s'est déroulé dans un très bon climat d'affaires. Au delà du grand public, collectionneurs chevronnés, férus de mécanique ou amateurs de belles œuvres, le salon a attiré une nouvelle clientèle, plus internationale et plus jeune.



FIAT 576 - 1911

Avec plus de 500 véhicules exposés sur 51 000 m², 550 exposants (dont une centaine de clubs et associations, artistes, constructeurs, fédérations, vendeurs de pièces détachées et de miniatures, restaurateurs, marchands d'automobiles...), ses nombreuses animations, expositions et collections présentées souvent en première mondiale, Retromobile confirme encore une fois que la passion pour les belles anciennes a plus que jamais le vent en poupe !

RETOUR SUR LES TEMPS FORTS DE RETROMOBILE 2016

- Lumière sur les femmes collectionneuses... avec l'enthousiaste et attachante Julia
- Hommage à Philippe Charbonneaux, grand designer d'automobiles et d'objets du quotidien
- Focus sur les Rhomboïdes, ces véhicules d'ingénieurs aux roues positionnées en losange
- Une exposition Youngtimers, « vintage » et ultra tendance
- A voir (et entendre !) trois voitures de records : une Napier de 1903, une Darracq V8 et la « Bête de Turin » une FIAT 576 ayant atteint les 210 km/h qui fit rugir son moteur démesuré
- Retour sur la genèse de l'automobile avec le Musée national de la voiture de Compiègne avec la diligence à vapeur du marquis de Broc et la Mancelle d'Amédée Bollée
- Les voitures de 100 ans en démonstration dynamique
- Le mythique char d'assaut soviétique T34 et l'américain chaffee M24 présentés par le musée des blindés de Saumur

Sans oublier :

- les constructeurs : Aston Martin, Bugatti, Citroën, DS, Honda, Jaguar et Land Rover, Maserati, Mercedes, Peugeot, Porsche et Renault,
- les 110 ans de l'Automobile Club de l'Ouest,
- l'exposition de JH Lartigue
- la plus grande galerie éphémère dédiée à l'art automobile

ET, BIEN-SÛR, LA VENTE AUX ENCHÈRES OFFICIELLE DE RETROMOBILE

Pendant deux jours, les visiteurs du salon ont vibré au rythme de la vente Retromobile 2016 by Artcurial Motorcars. Vendredi 5 février 2016, peu après 18h50, la Maison adjugeait avec les frais la voiture la plus chère du monde*, l'iconique Ferrari 335 S Scaglietti, provenant de la collection de Pierre Bardinon, emportée par un enchérisseur international pour 32 075 200 € / 24 693 782 £ / 35 711 359 \$. Le samedi 6 février à 15h se succédaient 48 voitures Citroën, dont 40 provenant de la collection d'André Trigano, qui a lui-même conduit sur le podium l'une de ses voitures préférées : une Traction 11 B Cabriolet de 1939 (lot 332), adjugée quelques minutes après à 166 800 € / 186 252 \$ frais compris ; cette vacance a également été marquée par la vente de la célèbre Citroën 2 CV Sahara (lot 348) qui s'est envolée à 172 800 € / 192 836 \$, un record mondial pour ce modèle aux enchères. Cette édition, animée avec humour par le trio Hervé Poulain, Matthieu Lamoure et Pierre Novikoff, a totalisé 56 137 898 € / 43 192 611 £ / 62 646 564 \$, avec 80 % de lots vendus .

* en € et en £

**RENDEZ-VOUS DU 8 AU 12 FÉVRIER 2017 À PARIS
POUR LA PROCHAINE ÉDITION DE RETROMOBILE**
www.retromobile.com

Contacts presse : Zmirov Communication

Anne-Gaëlle Jourdan / Doriane Raffin – 01 76 53 71 15 - retromobile@zmirov.com



Les grands marchands internationaux



Musée des Blindés de Saumur



Camion Pathé-Marconi – Philippe Charbonneaux



110 de l'Automobile Club de l'Ouest